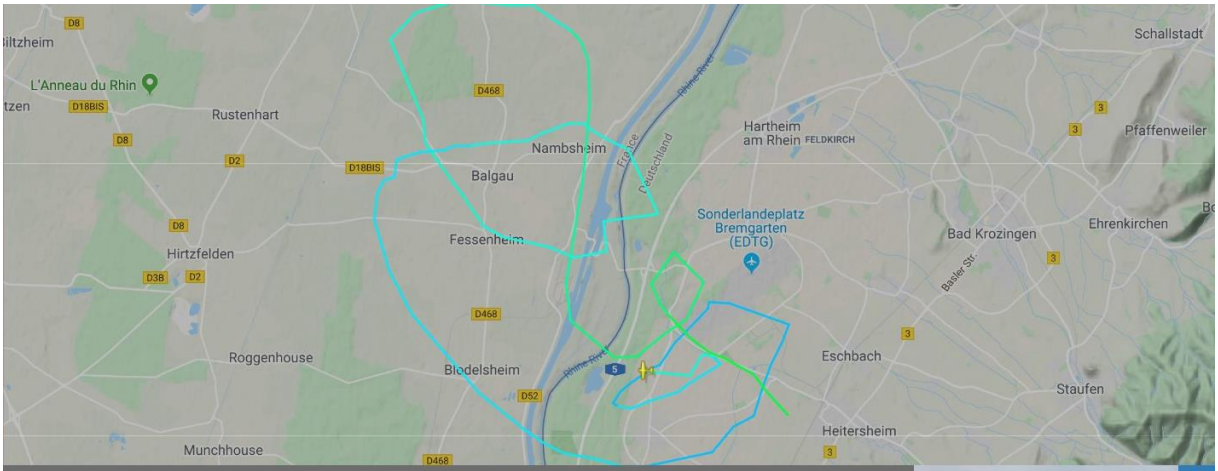
D-FREI Freitag 11. Oktober bis Sonntag 13. Oktober 2019

Flight history for aircraft - D-FREI

AIRCRAFT	TYPE CODE	MODE S
Cessna Caravan C208B	C208	3D76A4
AIRLINE	Code	SERIAL NUMBER (MSN)
Private owner	-	🔒
OPERATOR	Code	AGE
-	-	🔒

DATE	FROM	TO	FLIGHT	FLIGHT TIME	STD	ATD	STA	STATUS	
13 Oct 2019	Basel (BSL)	—	—	—	—	15:45	—	Unknown	KML CSV Play
13 Oct 2019	—	—	—	—	—	15:02	—	Unknown	KML CSV Play
13 Oct 2019	—	—	—	—	—	—	—	Unknown	KML CSV Play
13 Oct 2019	Basel (BSL)	—	(DFREI)	—	—	13:59	—	Scheduled	KML CSV Play
13 Oct 2019	—	—	—	—	—	—	—	Unknown	KML CSV Play
13 Oct 2019	—	—	—	—	—	—	—	Unknown	KML CSV Play
13 Oct 2019	—	—	—	—	—	11:10	—	Unknown	KML CSV Play
13 Oct 2019	—	—	(DFREI)	—	—	10:07	—	Unknown	KML CSV Play
12 Oct 2019	Colmar (CMR)	—	(DFREI)	—	—	16:47	—	Unknown	KML CSV Play
12 Oct 2019	—	—	—	—	—	14:31	—	Unknown	KML CSV Play
12 Oct 2019	Basel (BSL)	—	(DFREI)	—	—	14:02	—	Unknown	KML CSV Play
12 Oct 2019	—	—	(DFREI)	—	—	11:50	—	Unknown	KML CSV Play
12 Oct 2019	—	—	—	—	—	11:04	—	Unknown	KML CSV Play
12 Oct 2019	Colmar (CMR)	—	(DFREI)	—	—	10:04	—	Unknown	KML CSV Play
11 Oct 2019	Colmar (CMR)	—	(DFREI)	—	—	17:38	—	Scheduled	KML CSV Play
11 Oct 2019	—	—	(DFREI)	—	—	16:28	—	Scheduled	KML CSV Play
11 Oct 2019	Basel (BSL)	—	(DFREI)	—	—	15:20	—	Scheduled	KML CSV Play



Playback of flight DFREI

GREAT CIRCLE DISTANCE	FROM	TO
N/A	Basel (BSL)	-
AVERAGE FLIGHT TIME		
-		
ACTUAL FLIGHT TIME		
AVERAGE ARRIVAL DELAY		
-		

flightradar24

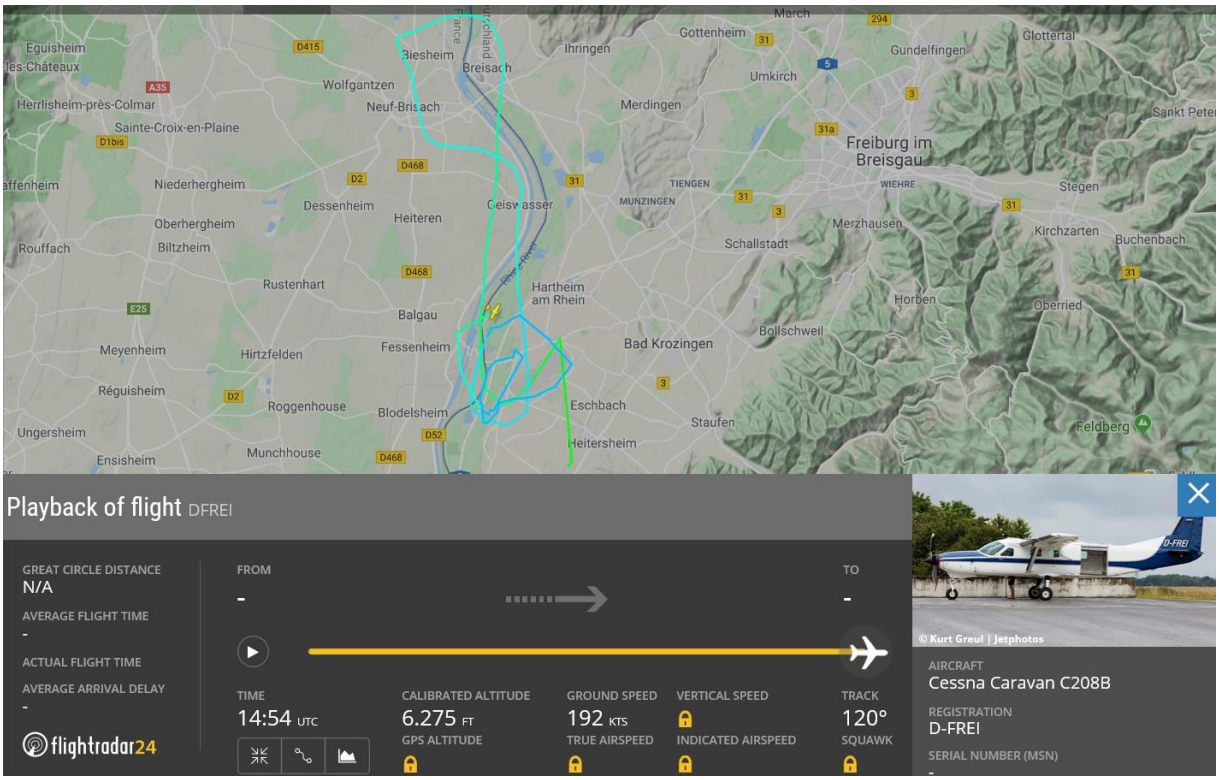
TIME	CALIBRATED ALTITUDE	GROUND SPEED	VERTICAL SPEED	TRACK
13:41 UTC	6.725 FT	98 KTS	🔒	276°
	GPS ALTITUDE	TRUE AIRSPEED	INDICATED AIRSPEED	SQUAWK
	🔒	🔒	🔒	🔒

AIRCRAFT
Cessna Caravan C208B

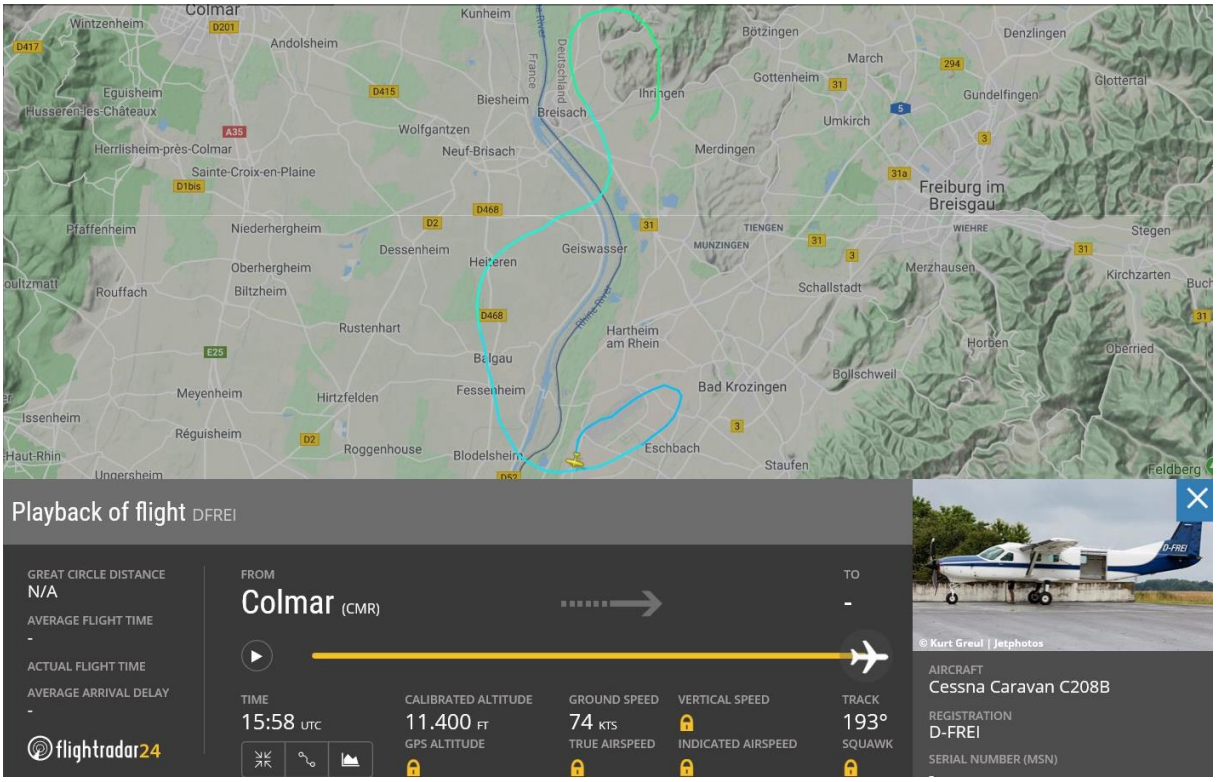
REGISTRATION
D-FREI

SERIAL NUMBER (MSN)

D-FREI Fr, 11.10.2019 Start 15:20 Uhr
Beginn Aufzeichnung 15:23 Uhr, Ende Aufzeichnung 15:41 Uhr in 6-725 Fuß Höhe, weitere 4 min bis Landung; insgesamt rd. 25 min in der Luft

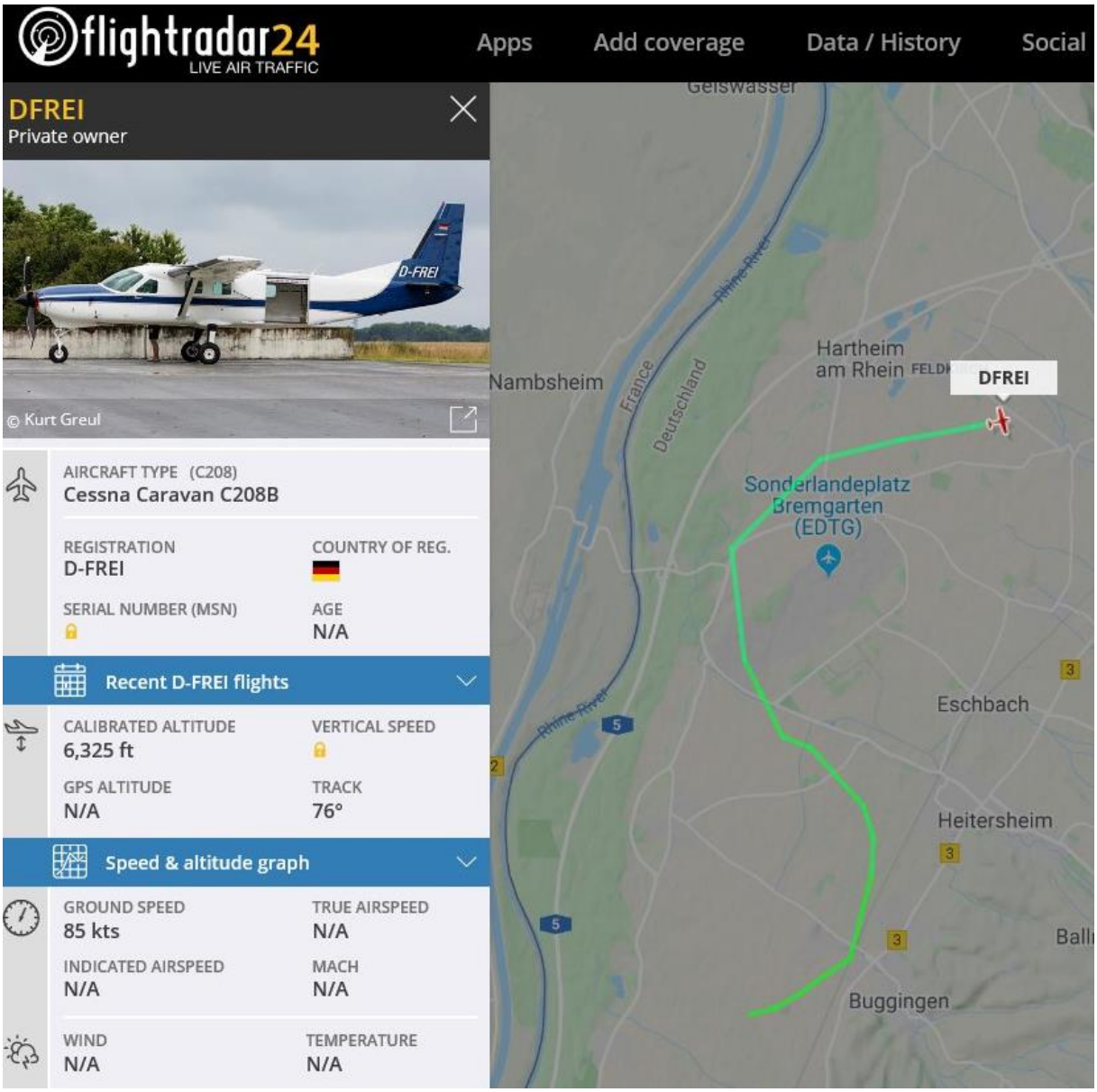


D-FREI Fr, 11.10.2019 Start 16:28 Uhr
Beginn Aufzeichnung 16:30 Uhr, Ende Aufzeichnung 16:54 Uhr in 6.275 Fuß Höhe, weitere 4 min bis Landung; insgesamt rd. 30 min in der Luft

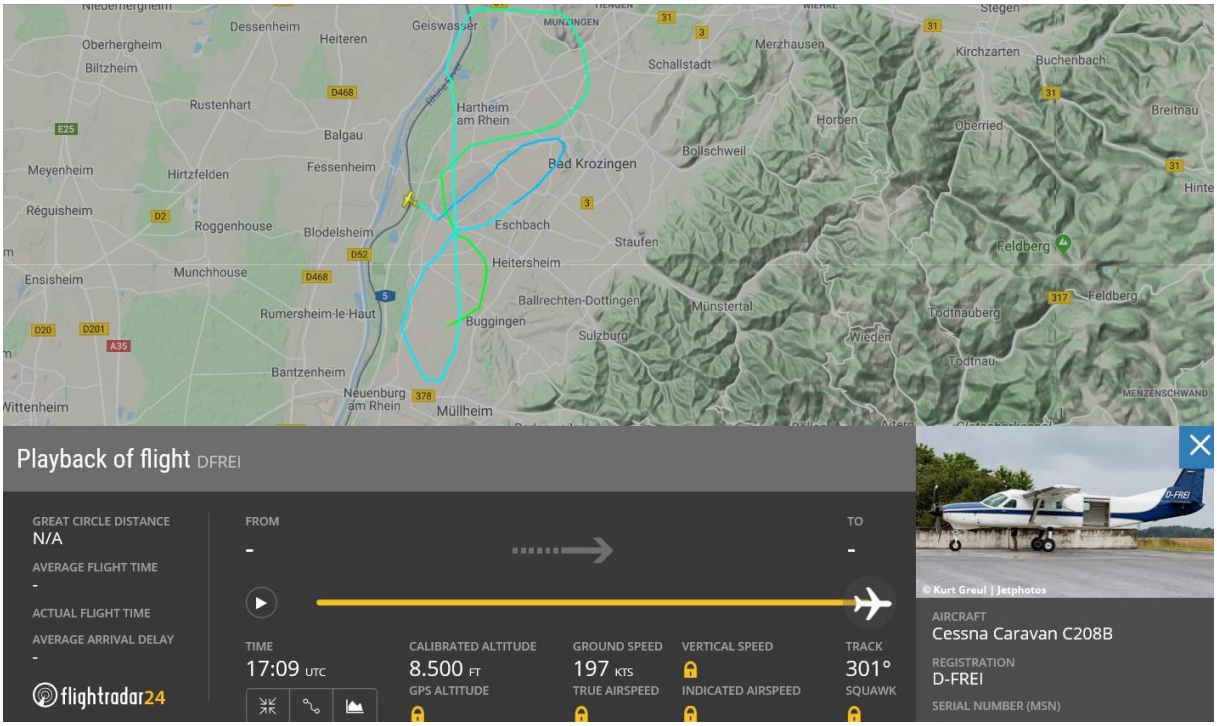


D-FREI Fr, 11.10.2019 Start 17:38 Uhr

Beginn Aufzeichnung 17:42, Ende Aufzeichnung 17:58 Uhr in 11.400 Fuß Höhe, weieter ca.8 min bis Landung; insgesamt rd. 30 min in der Luft

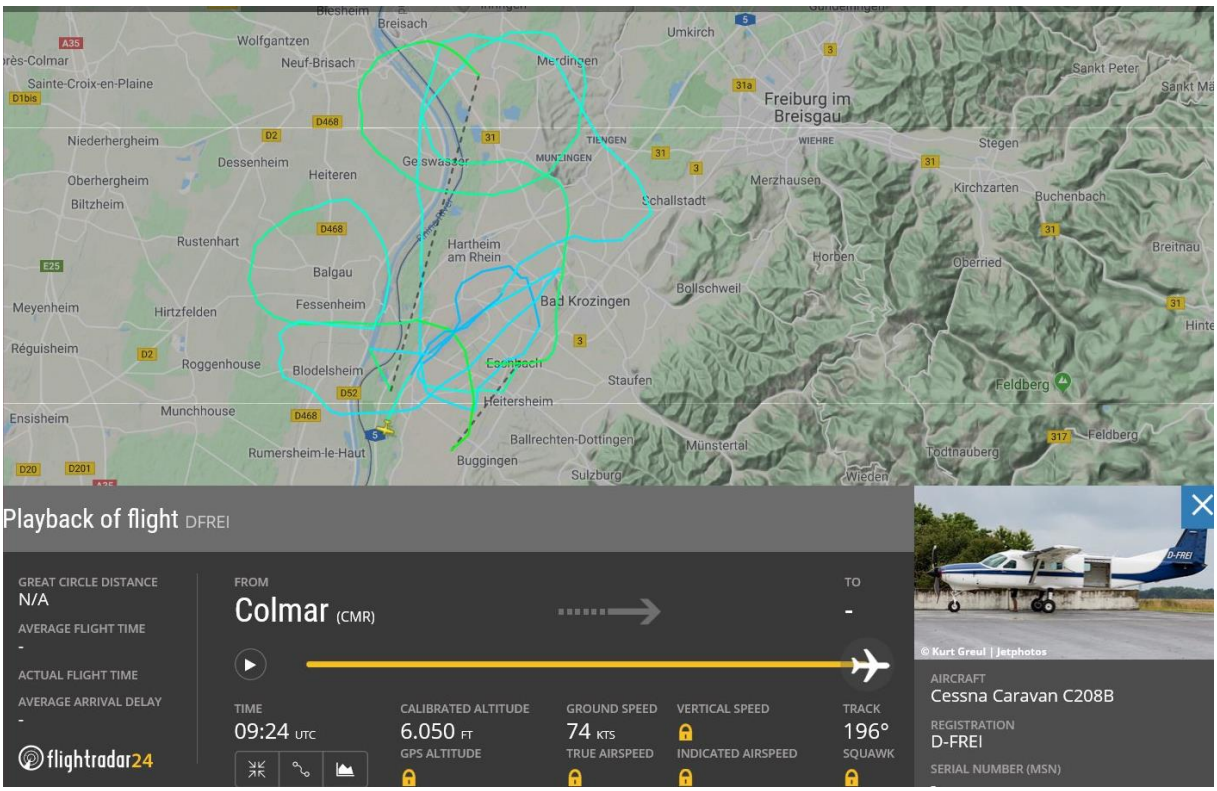


D-FREI Fr, 11.10.2019 Start 18.48 Uhr live 18:55 Uhr

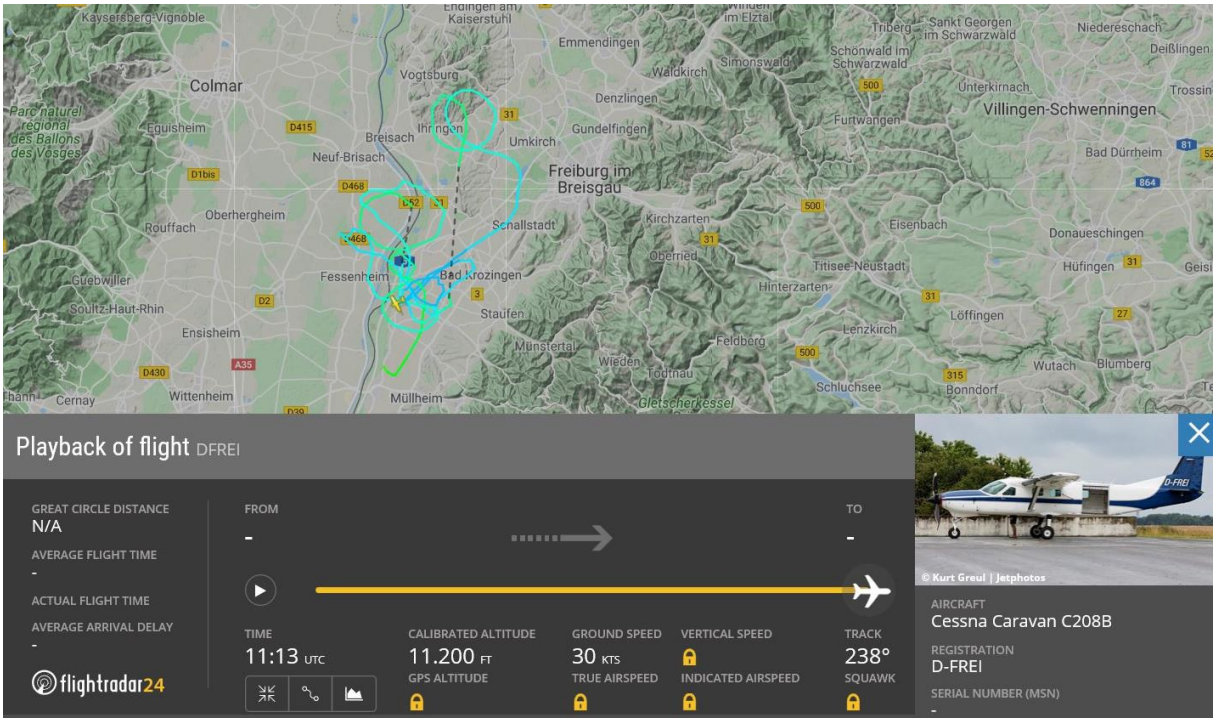


D-FREI Fr, 11.10.2019 Start 18:48 Uhr
Beginn Aufzeichnung 18:51 Uhr, Ende Aufzeichnung 19:09 Uhr in 8.500 Fuß Höhe, weitere ca. 6 min bis Landung; insgesamt rd. 25 min in der Luft
Wiederum Überschreitung der Betriebsendezeit um 19 Uhr um rd. 15 Minuten!

D-FREI Fr, 11.10.2019: 25 min + 30 min + 30 min + 25 min = gesamt rd. 2 h lärmend in der Luft
++++++++++++++++++++++++++



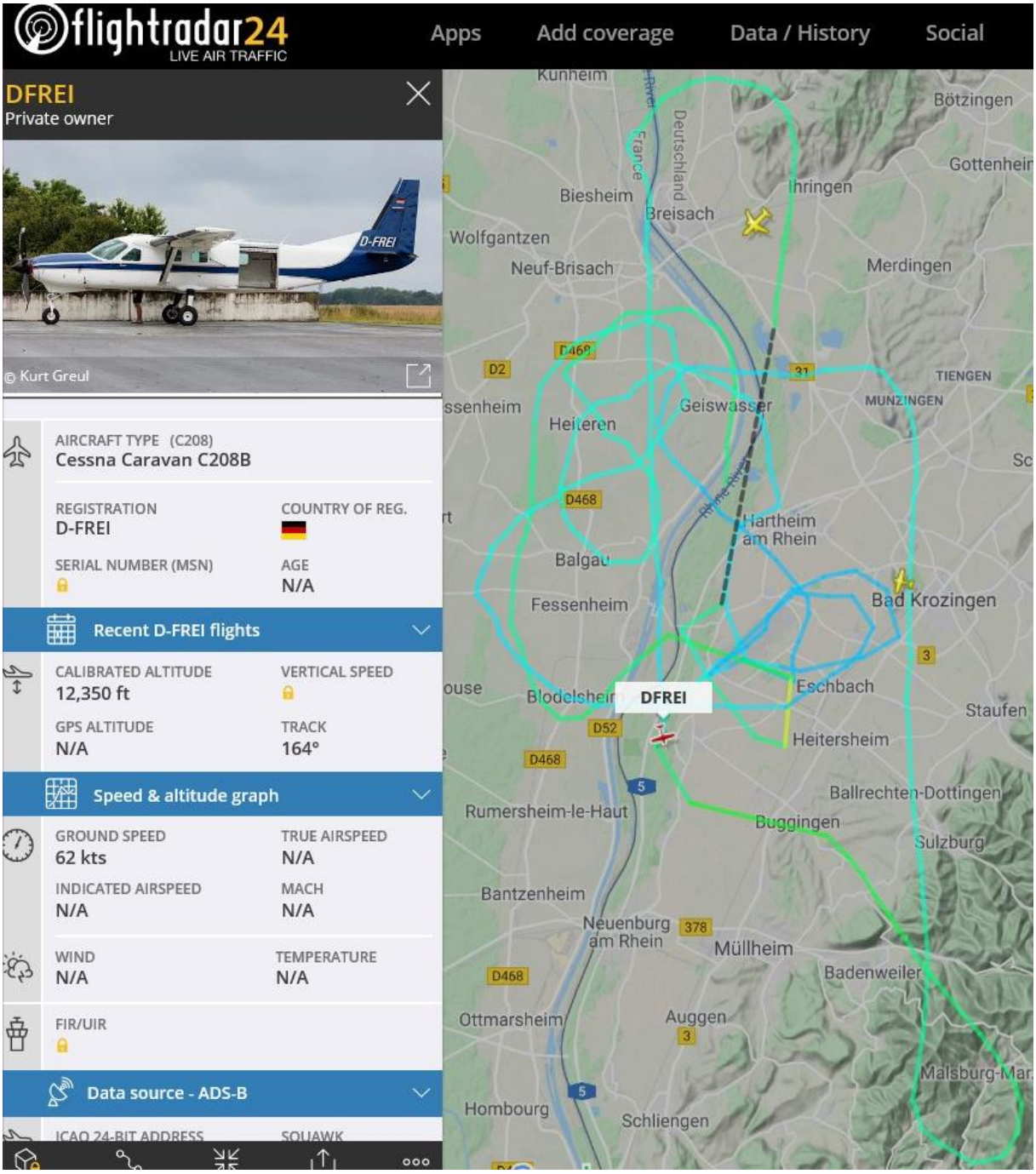
D-FREI Sa, 12.10.2019 Start 10:04 Uhr
Beginn Aufzeichnung 10:07 Uhr, Ende Aufzeichnung 11:24 Uhr in 6.050 Fuß Höhe, weitere ca. 4 min bis Landung; insgesamt rd. 1 h 30 minin der Luft



D-FREI Sa, 12.10.2019 Start 11:50 Uhr

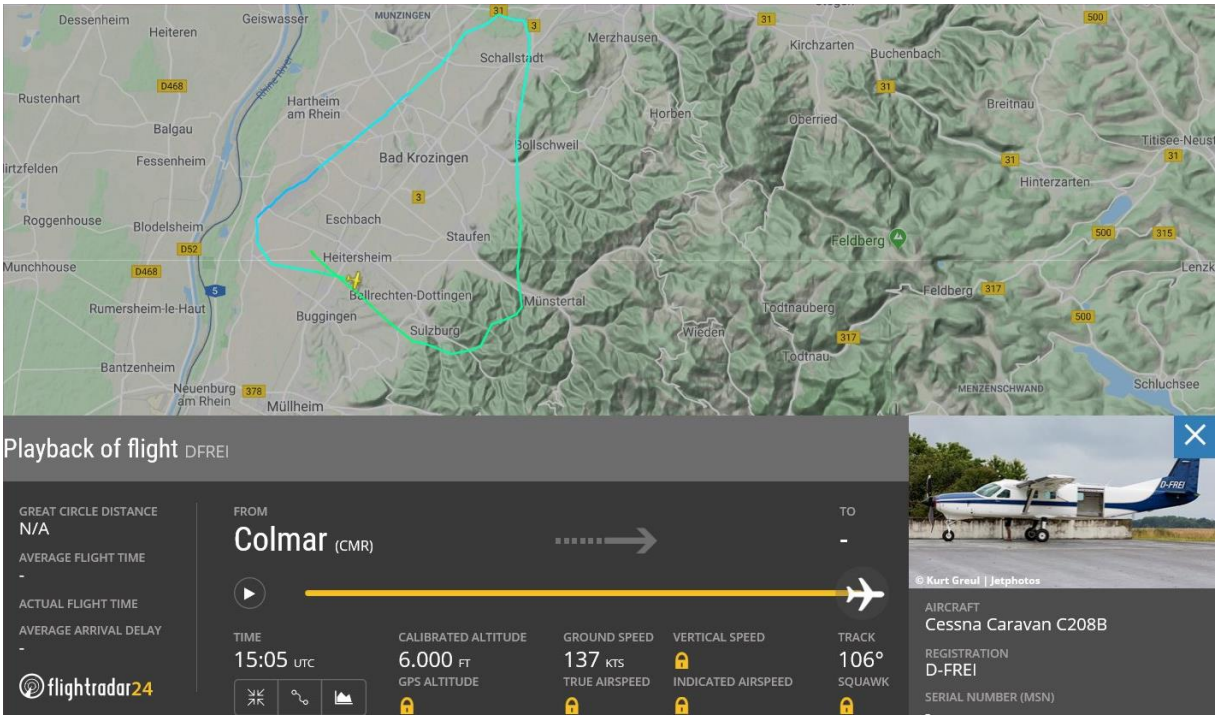
Beginn Aufzeichnung 11:53 Uhr, Ende Aufzeichnung 13:13 Uhr in 11.200 Fuß Höhe, weitere ca. 9 min bis Landeung; insgesamt rd. 1 h 30 min in der Luft

Wiederum Verstoß gegen die Ruhezeitregelung – Beginn der Mittagspause um 13 Uhr, Missachtung um rd. 20 Minuten!



D-FREI Sa, 12.10.2019 Start 14:02 Uhr live 16:02 Uhr

D-FREI Sa, 12.10.2019 Start 14:02 Uhr
Beginn Aufzeichnung 14:05 Uhr, Ende Aufzeichnung 16:07 Uhr (14:07 Uhr + 2h) in 9.525 Fuß Höhe, weitere ca. 7 min bis Landung; insgesamt rd. 2 h 15 min in der Luft



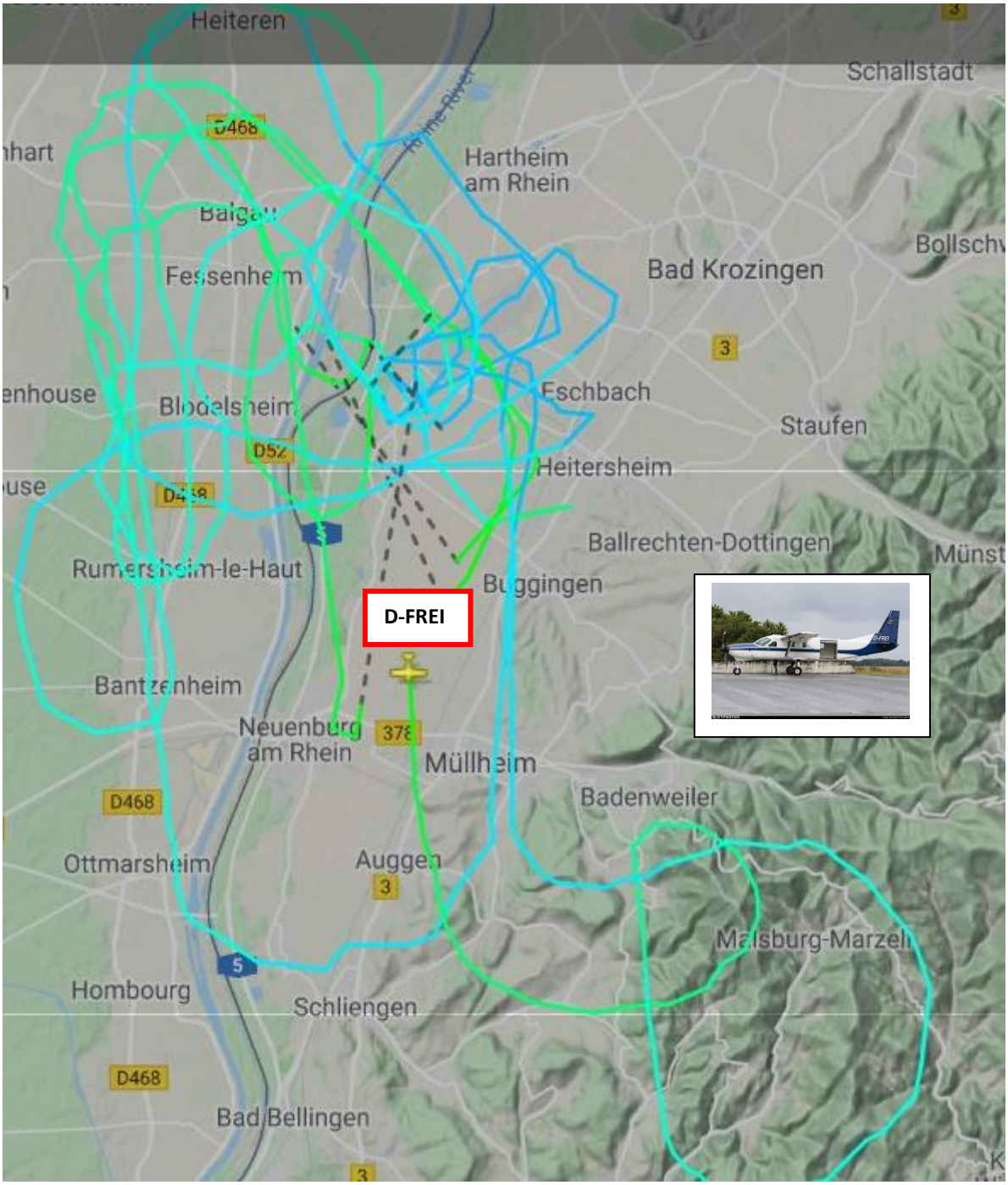
D-FREI Sa, 12.10.2019 Start 16:47 Uhr
Beginn Aufzeichnung 16:50 Uhr, Ende Aufzeichnung 17:05 in 6.000 Fu0 Höhe, weitere ca. 5 min bis Landung; insgesamt rd. 25 min in der Luft
Wiederum Misssachtung des Betriebszeitendes um rd. 10 Minuten!

D-FREI Sa, 12.10.2019: 1 h 30 min + 1 h 30 min + 2 h 15 min + 25 min = gesamt 5 h 15 min lärmend in der Luft
++++++++++++++++++++++++++++++++

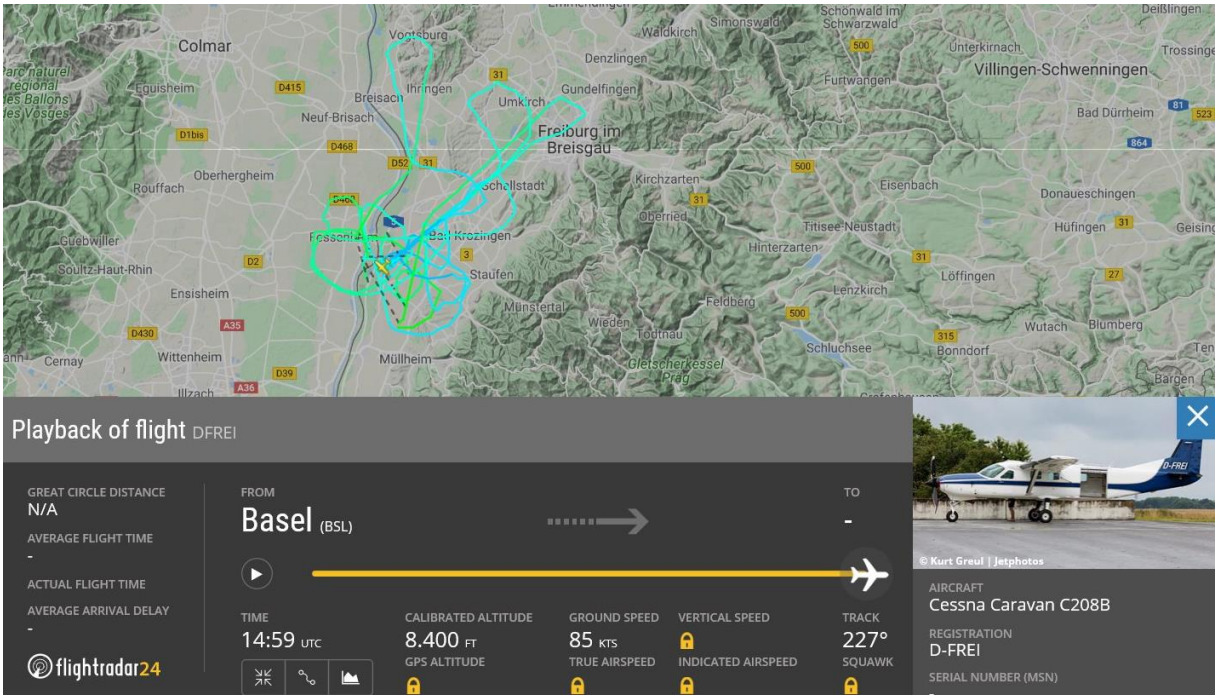
D-FREI So, 13.10.2019 Start 10:07 Uhr

Beginn Aufzeichnung 10:09 Uhr, Ende Aufzeichnung 13:10 Uhr in 5.250 Fuß Höhe, weitere ca. 4 min bis Landung; insgesamt rd. 3 h 10 min in der Luft

Wiederum Nichteinhaltung der Mittagspause, die um 13 Uhr beginnt, Zeitüberschteitung um rd. 15 Minuten!



Fallschirm-Absetzmaschine D-FREI, Sonntag, 13. Oktober 2019 Start um 10:07, Uhr Landung um 13:15 Uhr – über 3 Stunden völlige Verlärmung der Raumschaft um den Sonderlandeplatz, rücksichtslos und ohne jedes Mitleid mit den Menschen, die das ertragen müssen – an einem schönen goldenen Oktobertag, der den Menschen durch den Dauerkrach von oben total vermiest wurde! Das darf doch nicht wahr sein! Gibt es denn niemanden, der dieser Unmenschlichkeit Einhalt gebietet?



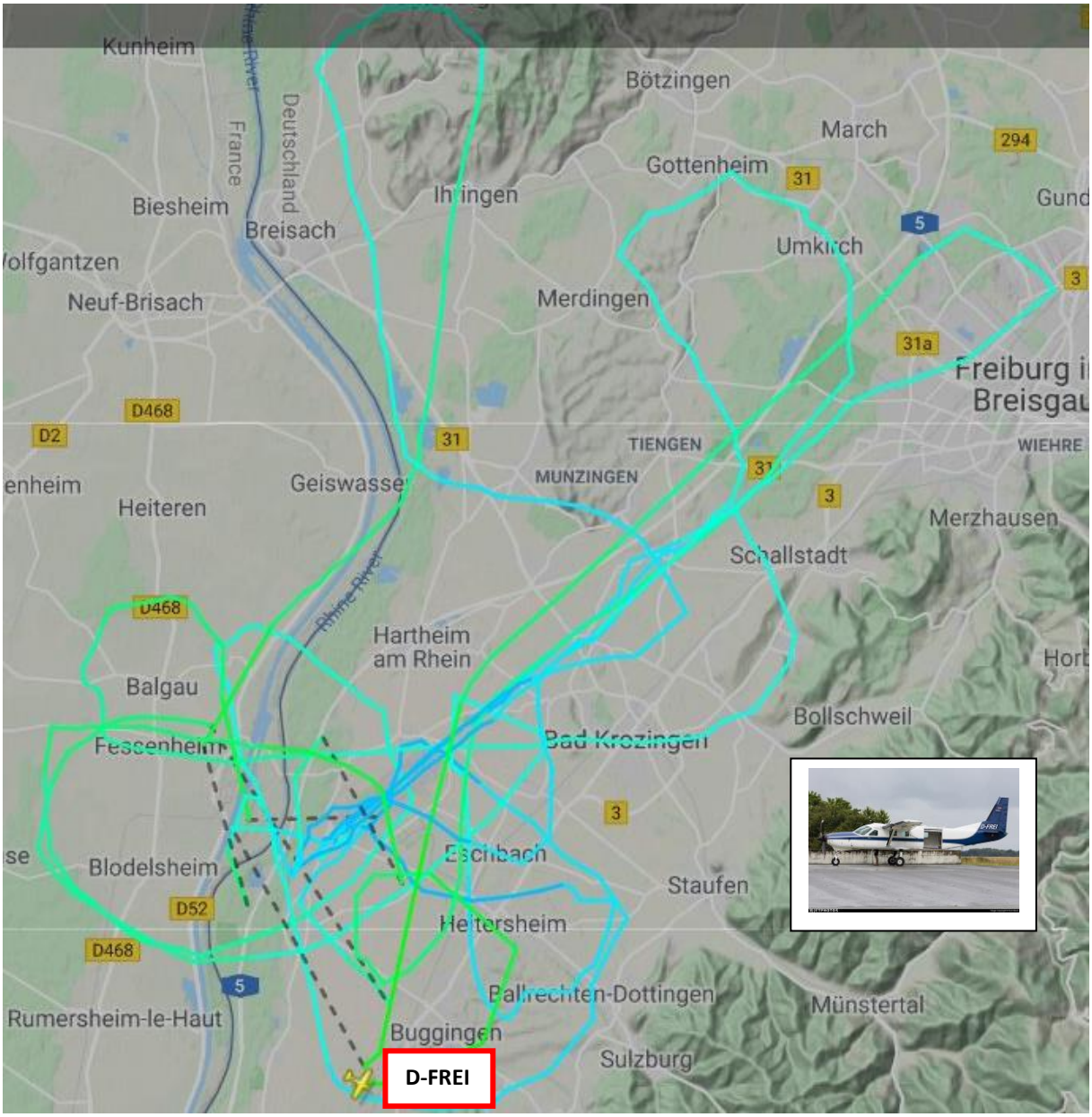
D-FREI So, 13.10.2019 Start 13:59 Uhr

Beginn Aufzeichnung 14:01 Uhr, Ende Aufzeichnung 16:59 Uhr (14:59 Uhr + 2h) in 8.400 Fuß Höhe, weitere ca. 7 min bis Landung; insgesamt rd. 3 h 10 min in der Luft

Wiederum Überschreitung des Betriebszeitendes um 17 Uhr um rd. 6 Minuten!

D-FREI So, 13.10.2019: 3 h 10 min + 3 h 10 min = gesamt 6 h 20 min lärmend in der Luft

++++++++++++++++++++++++++++++++++++



Fallschirm-Absetzmaschine D-FREI, Sonntag, 13. Oktober 2019 Start um 13:59, Uhr Landung um 17:05 Uhr – über 3 Stunden völlige Verlärmung der Raumschaft um den Sonderlandeplatz, rücksichtslos und ohne jedes Mitleid mit den Menschen, die das ertragen müssen – an einem schönen goldenen Oktobertag, der den Menschen durch den Dauerkrach von oben total vermiest wurde! Das darf doch nicht wahr sein! Gibt es denn niemanden, der dieser Unmenschlichkeit Einhalt gebietet?