

D-FREI Freitag 27. September bis Sonntag 29. September 2019

Flight history for aircraft - D-FREI								
DATE	FROM	TO	FLIGHT	FLIGHT TIME	STD	ATD	STA	STATUS
29 Sep 2019	—	—	(DFREI)	—	—	14:46	—	Scheduled
29 Sep 2019	Colmar (CMR)	—	(DFREI)	—	—	15:49	—	Scheduled
29 Sep 2019	Colmar (CMR)	—	(DFREI)	—	—	14:05	—	Scheduled
29 Sep 2019	Colmar (CMR)	—	(DFREI)	—	—	12:59	—	Scheduled
29 Sep 2019	—	—	—	—	—	11:36	—	Scheduled
29 Sep 2019	—	—	—	—	—	—	—	Scheduled
29 Sep 2019	—	—	(DFREI)	—	—	10:13	—	Scheduled
28 Sep 2019	—	—	(DFREI)	—	—	16:26	—	Unknown
28 Sep 2019	—	—	—	—	—	15:39	—	Unknown
28 Sep 2019	Basel (BSL)	—	(DFREI)	—	—	14:03	—	Unknown
28 Sep 2019	—	—	—	—	—	12:44	—	Unknown
28 Sep 2019	Colmar (CMR)	—	—	—	—	12:17	—	Unknown
28 Sep 2019	—	—	—	—	—	11:53	—	Unknown
28 Sep 2019	—	—	—	—	—	11:17	—	Unknown
28 Sep 2019	Colmar (CMR)	—	—	—	—	—	—	Unknown
28 Sep 2019	Colmar (CMR)	—	(DFREI)	—	—	10:18	—	Unknown
27 Sep 2019	Basel (BSL)	—	—	—	—	—	—	Unknown
27 Sep 2019	Basel (BSL)	—	(DFREI)	—	—	16:28	—	Unknown

Playback of flight DFREI

GREAT CIRCLE DISTANCE: N/A
 AVERAGE FLIGHT TIME: -
 ACTUAL FLIGHT TIME: -
 AVERAGE ARRIVAL DELAY: -

FROM: **Basel (BSL)**

TO: -

TIME: 15:05 UTC

CALIBRATED ALTITUDE: 5.500 FT
 GPS ALTITUDE: -

GROUND SPEED: 267 KTS
 TRUE AIRSPEED: -

VERTICAL SPEED: -
 INDICATED AIRSPEED: -

TRACK: 10°
 SQUAWK: -

AIRCRAFT: Cessna Caravan C208B
 REGISTRATION: D-FREI
 SERIAL NUMBER (MSN): -

D-FREI Fr, 27.9.2019 Start 16:28 Uhr



D-FREI Sa, 28.9.2019 Start 10:18 Uhr

Beginn Aufzeichnung 10:21 Uhr, Ende Aufzeichnung 13:03 Uhr (11:03 Uhr + 2h) in 10.125 Fuß Höhe, weitere ca. 10 min bis Landung; **insgesamt rd. 3 h in der Luft** wiederum Missachtung der Mittagspause ab 13 Uhr!

flightradar24 LIVE AIR TRAFFIC

Apps Add coverage Data / History Social Pre

DFREI
Private owner



© Kurt Greul

AIRCRAFT TYPE (C208)
Cessna Caravan C208B

REGISTRATION **D-FREI** COUNTRY OF REG. 

SERIAL NUMBER (MSN)  AGE **N/A**

Recent D-FREI flights

CALIBRATED ALTITUDE **12,725 ft** VERTICAL SPEED 

GPS ALTITUDE **N/A** TRACK **32°**

Speed & altitude graph

GROUND SPEED **105 kts** TRUE AIRSPEED **N/A**

INDICATED AIRSPEED **N/A** MACH **N/A**

WIND **N/A** TEMPERATURE **N/A**

FIR/UIR 

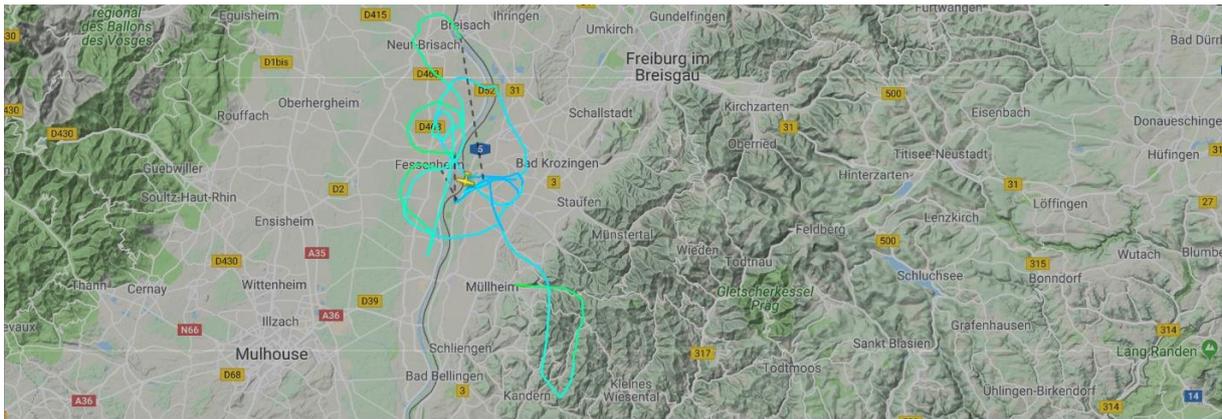
Data source - ADS-B

ICAO 24-BIT ADDRESS **3D76A4** SQUAWK 



D-FREI Sa, 28.9.2029 Start 14:03 Uhr live 15:53 Uhr

Beispiel für flächenhafte Verlärmung einer ganzen Raumschaft durch die Fallschirmspringer-Absetzmaschine D-FREI



Playback of flight DFREI

GREAT CIRCLE DISTANCE N/A	FROM Basel (BSL)	TO -
AVERAGE FLIGHT TIME -		
ACTUAL FLIGHT TIME -	TIME 13:55 UTC	CALIBRATED ALTITUDE 11.050 FT GPS ALTITUDE
AVERAGE ARRIVAL DELAY -	GROUND SPEED 7 KTS TRUE AIRSPEED	VERTICAL SPEED LOCKED INDICATED AIRSPEED
		TRACK 190° SQUAWK

© Kurt Greul | Jetphotos

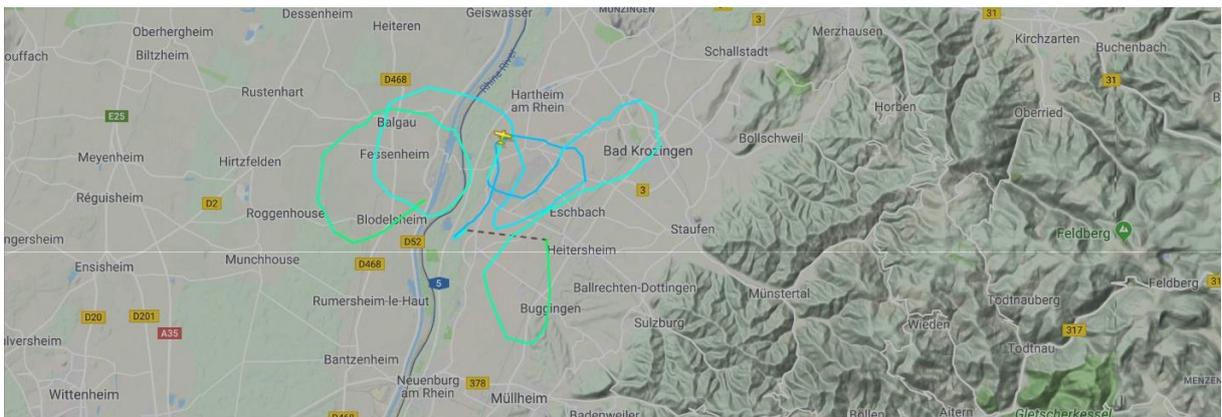
AIRCRAFT
Cessna Caravan C208B

REGISTRATION
D-FREI

SERIAL NUMBER (MSN)

D-FREI Sa, 28.9.2019 Start 14:03 Uhr

Beginn Aufzeichnung 14:06 Uhr, Ende Aufzeichnung 15:55 Uhr in 11.050 Fuß Höhe, weitere ca. 10 min bis Landung; **insgesamt rd. 2 h in der Luft**



Playback of flight DFREI

GREAT CIRCLE DISTANCE N/A	FROM -	TO -
AVERAGE FLIGHT TIME -		
ACTUAL FLIGHT TIME -	TIME 15:05 UTC	CALIBRATED ALTITUDE 9.500 FT GPS ALTITUDE
AVERAGE ARRIVAL DELAY -	GROUND SPEED 507 KTS TRUE AIRSPEED	VERTICAL SPEED LOCKED INDICATED AIRSPEED
		TRACK 10° SQUAWK

© Kurt Greul | Jetphotos

AIRCRAFT
Cessna Caravan C208B

REGISTRATION
D-FREI

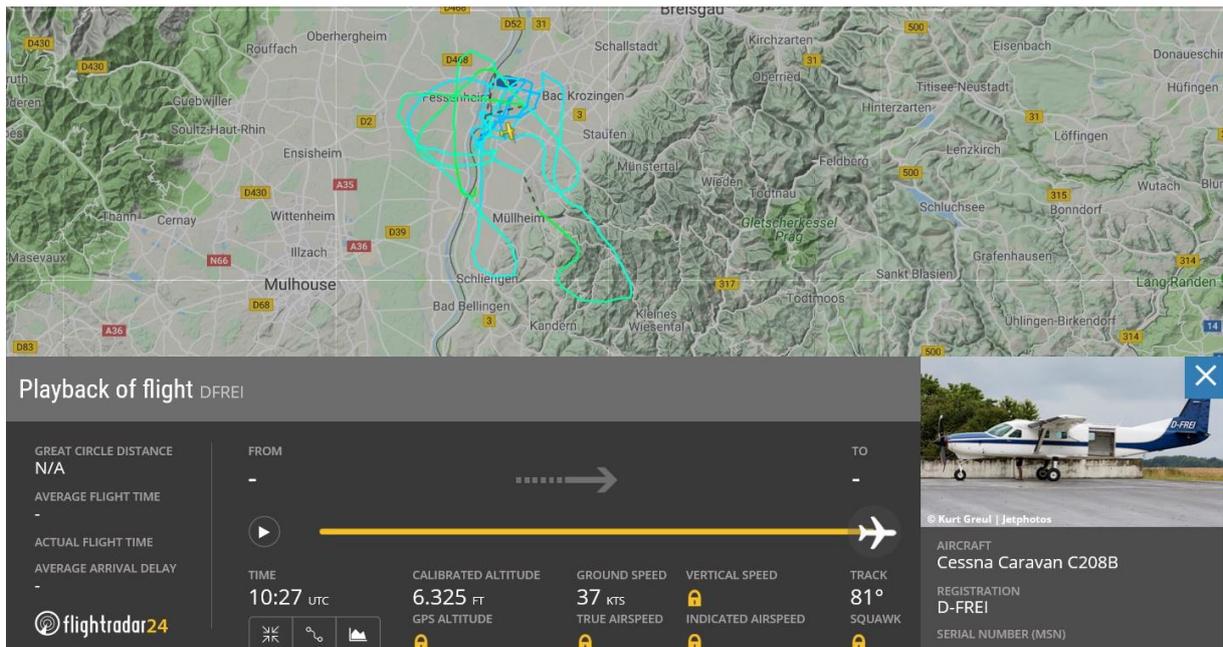
SERIAL NUMBER (MSN)

D-FREI Sa, 28.9.2019 Start 16:26 Uhr

Beginn Aufzeichnung 16:29 Uhr, Ende Aufzeichnung 17:05 Uhr in 9.500 Fuß Höhe, weitere ca. 7 min bis Landung bzw. Abflug nach Norden (Lahr); **insgesamt rd. 40 min in der Luft**

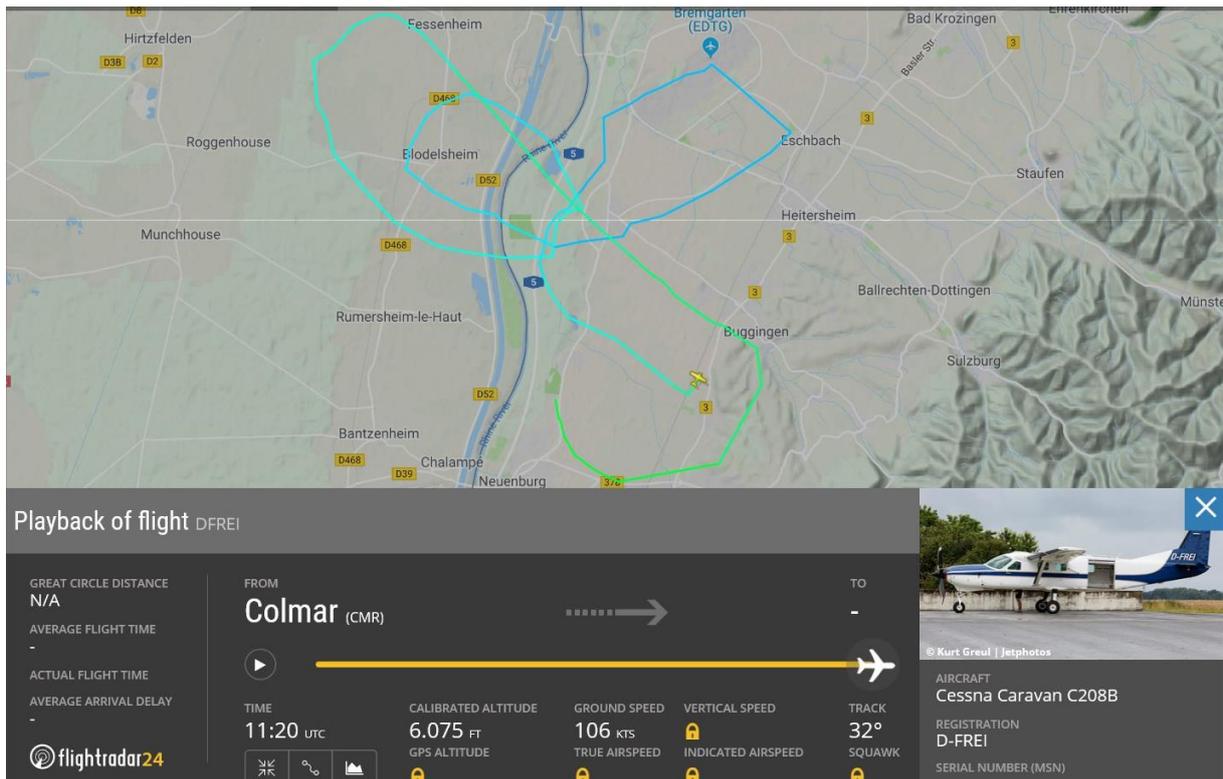
D-FREI Sa, 28.9.2019: 3 h + 2 h + 40 min = gesamt rd. 5 h 40 min lärmend in der Luft

+++++



D-FREI So, 29.9.2019 Start 10:13 Uhr

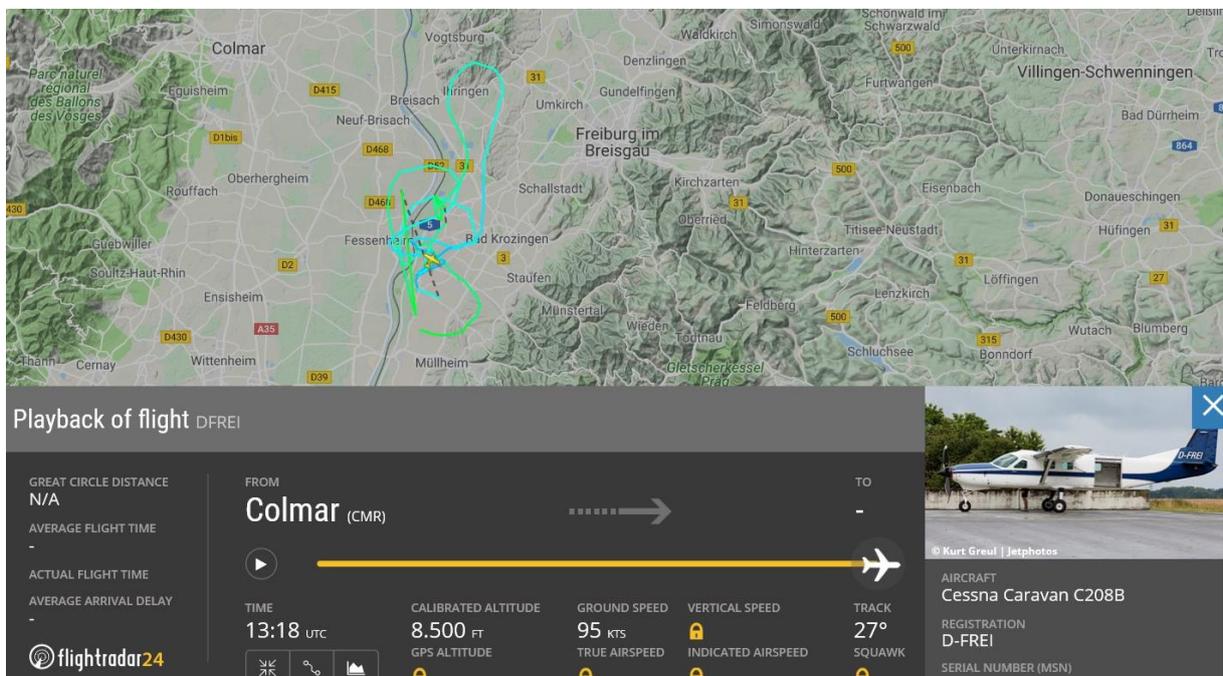
Beginn Aufzeichnung 10:16 Uhr, Ende Aufzeichnung 12:27 Uhr in 6.325 Fuß Höhe, weitere ca. 4 min bis Landeung; **insgesamt rd. 2 h 15 min in der Luft**



D-FREI So, 29.9.2019 Start 12:59 Uhr

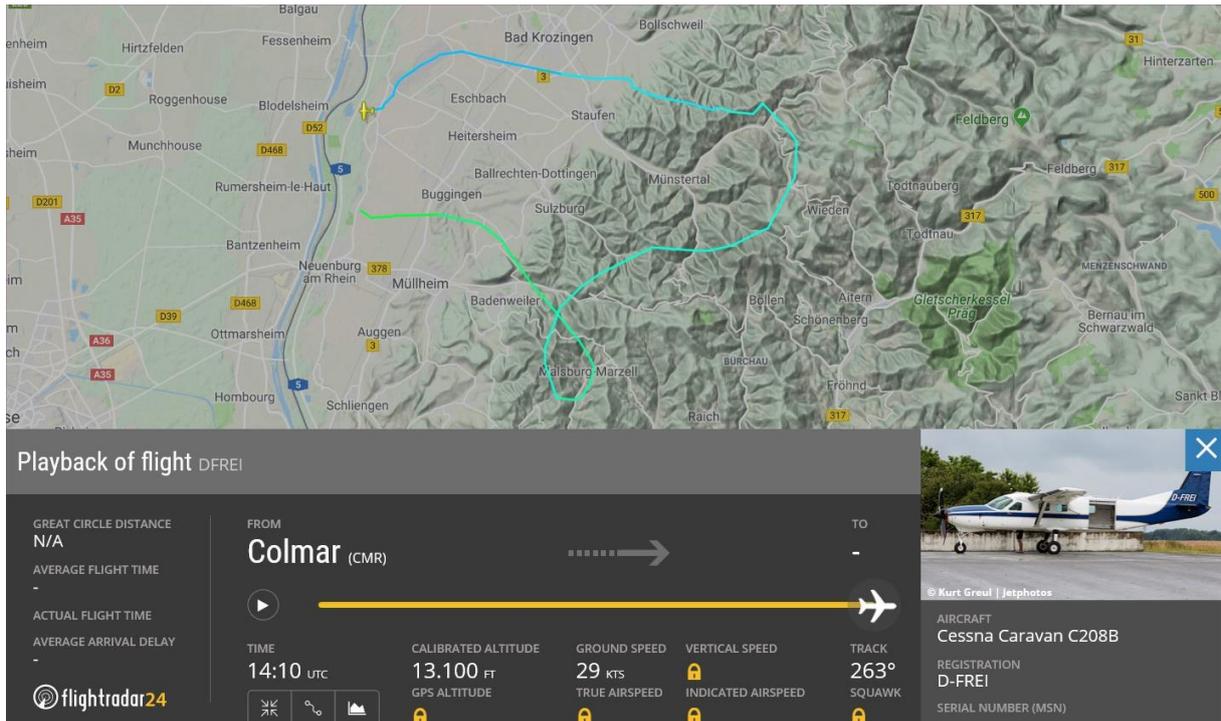
Beginn Aufzeichnung 13:02 Uhr, Ende Aufzeichnung 13:20 Uhr (11:20 Uhr + 2h) in 6.075 Fuß Höhe, weitere 4 min bis Landung; **insgesamt rd. 25 min in der Luft**

wiederum Missachtung der Mittagspause und Verstoß gegen die Betriebszeiregelung für die Springermaschine; nach erneutem Start um 14:05 Uhr verbleibt nur eine Mittagsruhezeit von nur noch 35 Minuten vor dem Lärm der Fallschirmspringer-Maschine



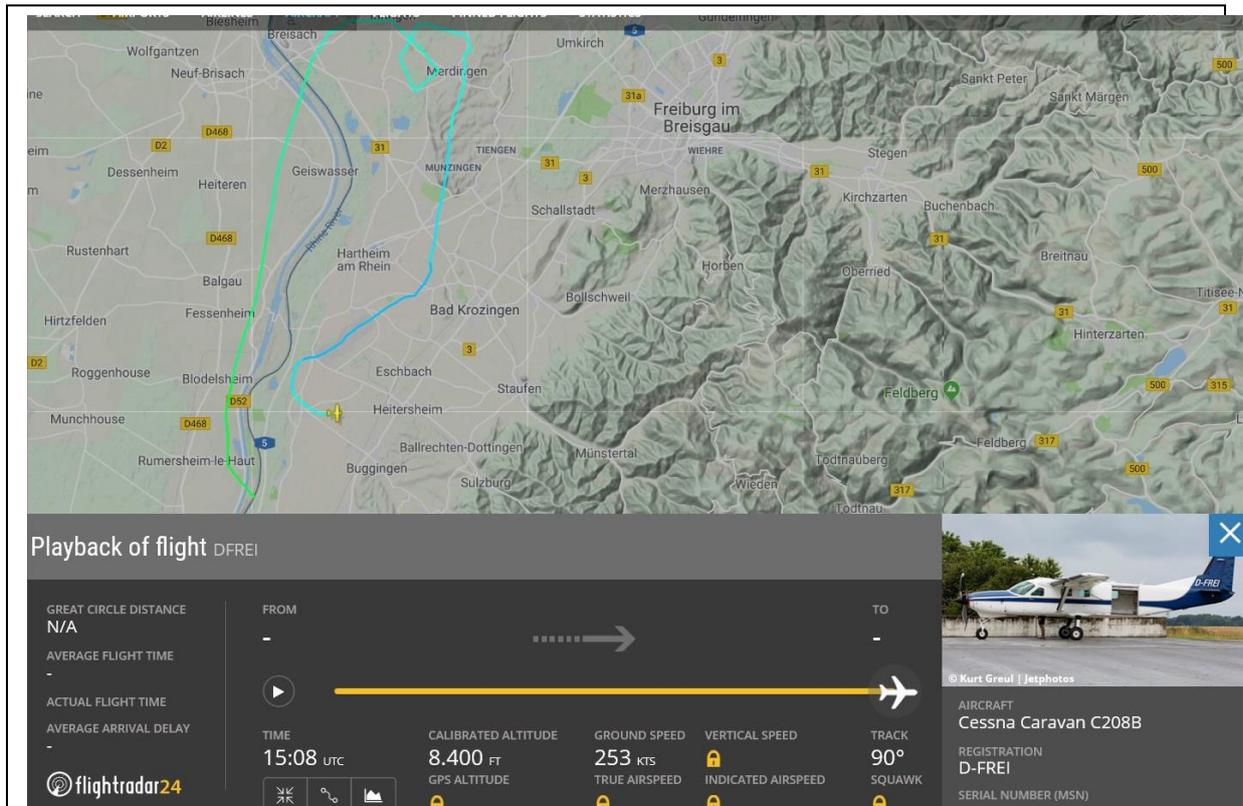
D-FREI So, 29.9.2019 Start 14:05 Uhr

Beginn Aufzeichnung 14:08 Uhr, Ende Aufzeichnung 15:18 Uhr in 8.500 Fuß Höhe, weitere ca. 7 min bis Landung; **insgesamt rd. 1 h 20 min in der Luft**



D-FREI So, 29.9.2019 Start 15:49 Uhr

Beginn Aufzeichnung 15:52 Uhr, Ende Aufzeichnung 16:10 Uhr in 13.100 Fuß Höhe, weitere ca. 10 min bis Landung; **insgesamt rd. 30 min in der Luft**



D-FREI So, 29.9.2019 Start 16:46 Uhr

Beginn Aufzeichnung 16:49 Uhr, Ende Aufzeichnung 17:08 Uhr in 8.400 Fuß Höhe, weitere ca. 6 min bis Landung; **insgesamt rd. 30 min in der Luft**

wiederum Überschreitung gegen die Betriebszeitbegrenzung (Sonntag 17 Uhr) um 15 Minuten

**D-FREI So, 29.9.2019: 2 h 15 min + 25 min + 1 h 20 min + 30 min + 30 min = gesamt rd. 5 h lärmend
in der Luft**

+++++