

D-FREI Freitag 19. Juli bis Sonntag 21. Juli 2019

Flight history for aircraft - D-FREI

AIRCRAFT Cessna Caravan C208B	TYPE CODE C208	MODE S 3D76A4
AIRLINE Private owner	Code -	SERIAL NUMBER (MSN) -
OPERATOR -	Code -	AGE -



© Kurt Greul | Jetphotos

Find the Component You Need

Get instant insight into any electronic component FindChips

OPEN

DATE	FROM	TO	FLIGHT	FLIGHT TIME	STD	ATD	STA	STATUS			
21 Jul 2019	Colmar (CMR)	—	(DFREI)	—	—	15:55	—	Scheduled			
21 Jul 2019	Lahr (LHA)	—	(DFREI)	—	—	14:05	—	Scheduled			
21 Jul 2019	Basel (BSL)	—	(DFREI)	—	—	11:56	—	Scheduled			
21 Jul 2019	—	—	—	—	—	11:10	—	Scheduled			
21 Jul 2019	Basel (BSL)	—	(DFREI)	—	—	10:04	—	Scheduled			
20 Jul 2019	Basel (BSL)	—	(DFREI)	—	—	15:52	—	Scheduled			
20 Jul 2019	Colmar (CMR)	—	(DFREI)	—	—	14:05	—	Scheduled			
20 Jul 2019	Basel (BSL)	—	(DFREI)	—	—	11:54	—	Scheduled			
20 Jul 2019	—	—	(DFREI)	—	—	10:04	—	Scheduled			
19 Jul 2019	Basel (BSL)	—	(DFREI)	—	—	18:21	—	Scheduled			
19 Jul 2019	Colmar (CMR)	—	(DFREI)	—	—	16:33	—	Scheduled			
19 Jul 2019	Basel (BSL)	—	(DFREI)	—	—	14:47	—	Unknown			



D-FREI Fr, 19.7.2019 Start 14:47 Uhr

Beginn Aufzeichnung 14:50 Uhr, Ende Aufzeichnung 15:30 Uhr **gesamt rd. 48 min in der Luft**

Zitat aus BZ-Artikel *Diskussion um Fluglärm im Gewerbepark Breisgau: Bringt ein neues Triebwerk weniger Konflikte?* vom 11.7.2019: "Die Aflig beschwert sich über Flüge von uns, die nicht stattgefunden haben", sagt Schimmele, der auch die Interessensgruppe "ProFlug" vertritt. "Wir fliegen, wenn möglich, alle Manöver über Waldgebieten in Frankreich und gestalten unser Landeverfahren leiser. ..."

Die Realität: Über/Vorbeiflüge Fessenheim-Hirtzfelden-Roggenhouse-Munchhouse-Bantzenheim-Rumpersheim le Haut-Blodelsheim-Rustenhart-Balgau-Bremgarten-Hartheim: Auch im Elsass wohnen Menschen!

flightradar24
LIVE AIR TRAFFIC

Apps Add coverage Data / History Social

DFREI
Private owner



© Kurt Greul

AIRCRAFT TYPE (C208)
Cessna Caravan C208B

REGISTRATION
D-FREI

COUNTRY OF REG.
Germany

SERIAL NUMBER (MSN)
N/A

AGE
N/A

Recent D-FREI flights

CALIBRATED ALTITUDE
12,499 ft

VERTICAL SPEED
N/A

GPS ALTITUDE
N/A

TRACK
357°

Speed & altitude graph

GROUND SPEED
150 kts

TRUE AIRSPEED
N/A

INDICATED AIRSPEED
N/A

MACH
N/A

WIND
N/A

TEMPERATURE
N/A

FIR/UIR
N/A

Data source - MLAT

ICAO 24-BIT ADDRESS
N/A

SQUAWK
N/A



D-FREI Fr, 19.7.2019 Start 16:33 Uhr live 16:47 Uhr

flightradar24 LIVE AIR TRAFFIC

Apps Add coverage Data / History Social Pres

DFREI
Private owner



© Kurt Greul

AIRCRAFT TYPE (C208) Cessna Caravan C208B	
REGISTRATION D-FREI	COUNTRY OF REG.
SERIAL NUMBER (MSN) 🔒	AGE N/A

Recent D-FREI flights

CALIBRATED ALTITUDE 11,315 ft	VERTICAL SPEED 🔒
GPS ALTITUDE N/A	TRACK 245°

Speed & altitude graph

GROUND SPEED 67 kts	TRUE AIRSPEED 🔒
INDICATED AIRSPEED 🔒	MACH 🔒
WIND 🔒	TEMPERATURE 🔒

FIR/UIR
🔒

Data source - MLAT

ICAO 24-BIT ADDRESS 3D76A4	SQUAWK 🔒
--------------------------------------	-------------



Blodelsheim
Rue d'Ensisheim
Rhine River
D468
D52

D-FREI Fr, 19.7.2019 Start 16:33 Uhr, live 16:49 Uhr über Blodelsheim

Beginn Aufzeichnung 16:37 Uhr, Ende Aufzeichnung 17:20 Uhr; Flugzeug danach noch immer in der Luft

flightradar24
LIVE AIR TRAFFIC

Apps Add coverage Data / History Social Press Abo

DFREI
Private owner



© Kurt Greul

AIRCRAFT TYPE (C208)
Cessna Caravan C208B

REGISTRATION D-FREI	COUNTRY OF REG.
SERIAL NUMBER (MSN) 🔒	AGE N/A

Recent D-FREI flights

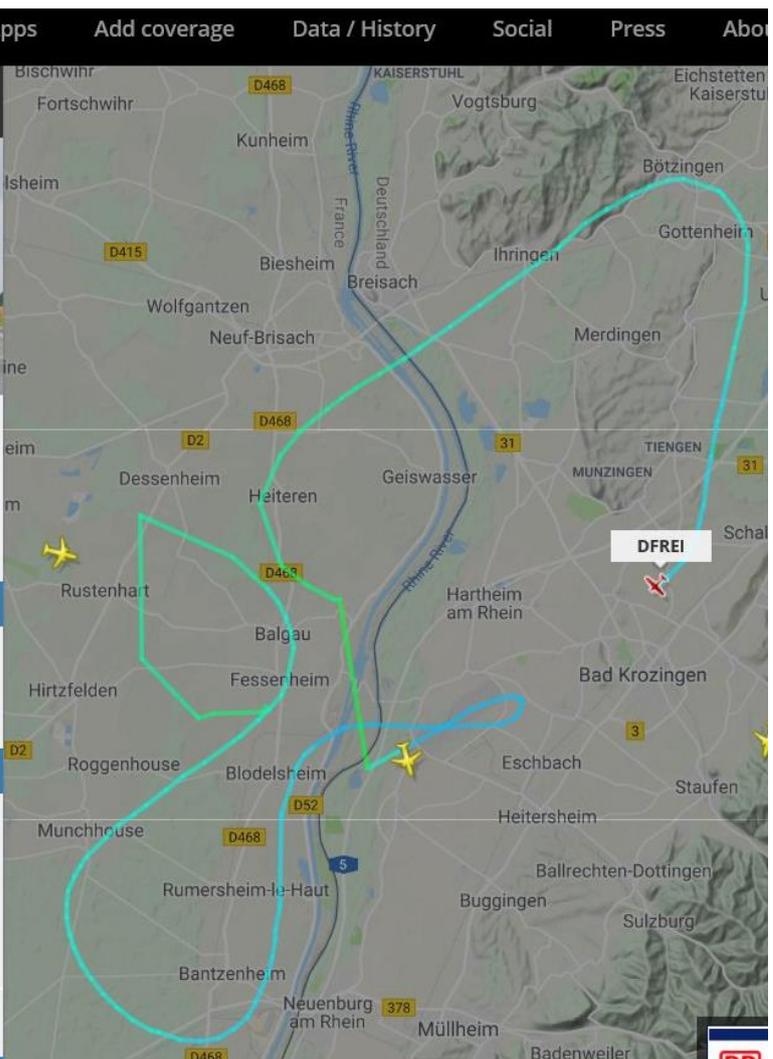
CALIBRATED ALTITUDE 12,700 ft	VERTICAL SPEED 🔒
GPS ALTITUDE N/A	TRACK 226°

Speed & altitude graph

GROUND SPEED 113 kts	TRUE AIRSPEED 🔒
INDICATED AIRSPEED N/A	MACH 🔒

WIND 🔒	TEMPERATURE 🔒
-----------	------------------

FIR/UIR
🔒



D-FREI Fr, 19.7.2019 Start 16:33 Uhr, live 17:16 Uhr

flightradar24
LIVE AIR TRAFFIC

Apps Add coverage Data / History Social

DFREI
Private owner



© Kurt Greul

AIRCRAFT TYPE (C208)	Cessna Caravan C208B	
REGISTRATION	D-FREI	COUNTRY OF REG. 
SERIAL NUMBER (MSN)		AGE N/A

Recent D-FREI flights

CALIBRATED ALTITUDE	8,554 ft	VERTICAL SPEED	
GPS ALTITUDE	N/A	TRACK	325°

Speed & altitude graph

GROUND SPEED	111 kts	TRUE AIRSPEED	
INDICATED AIRSPEED		MACH	
WIND		TEMPERATURE	

FIR/UIR 

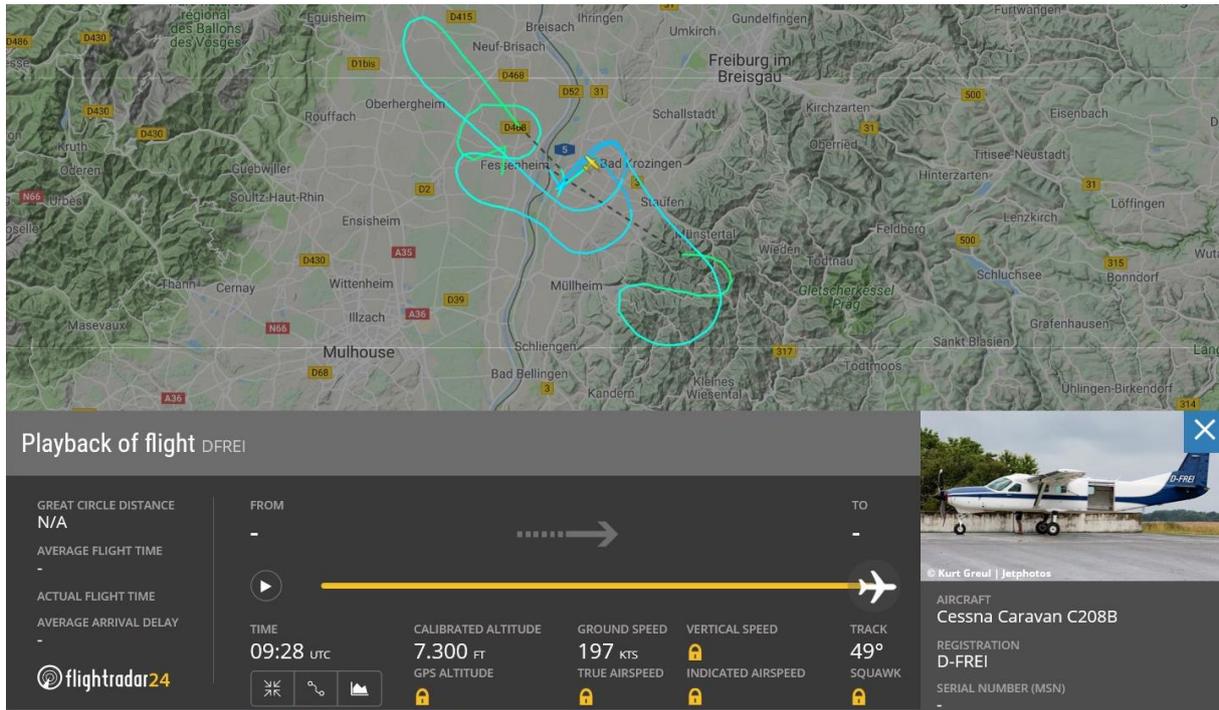
Data source - MLAT

ICAO 24-BIT ADDRESS	3D76A4	SQUAWK	
---------------------	--------	--------	---



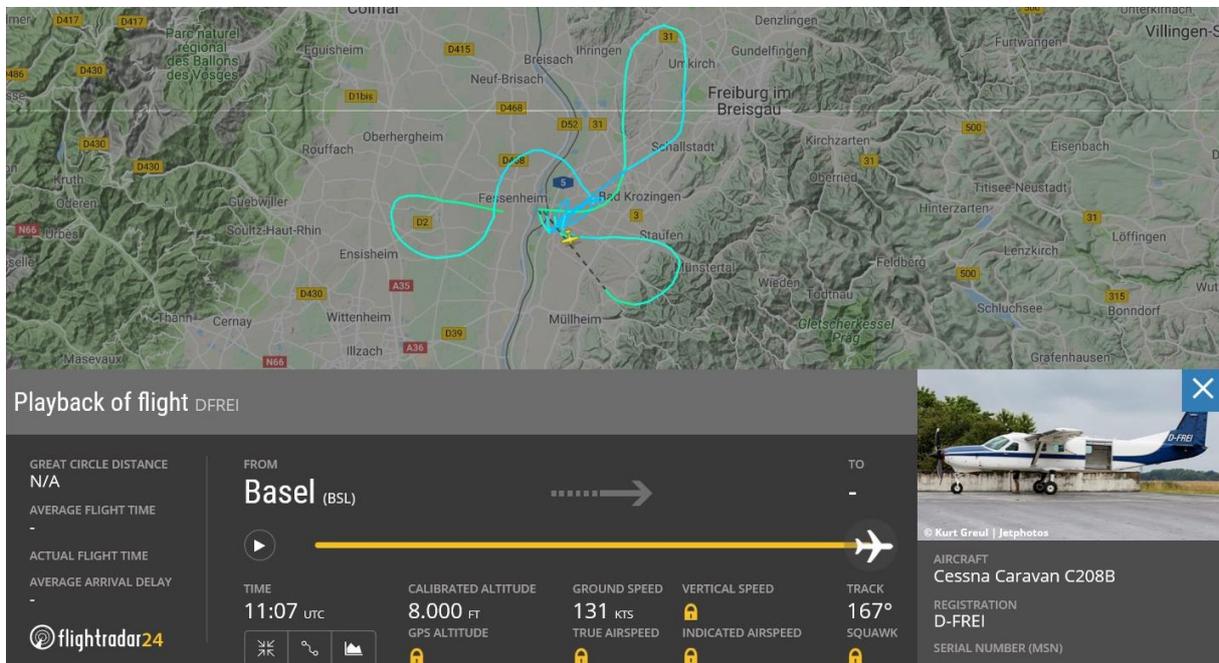
D-FREI Fr, 19.7.2019 Start 16:33 Uhr, live 17:21 Uhr, direkt über dem AKW Fessenheim

Flugzeit **Fr, 19.7.2019**: 48 min + 52 min + 25 min = 125 min = **2 h 5 min**



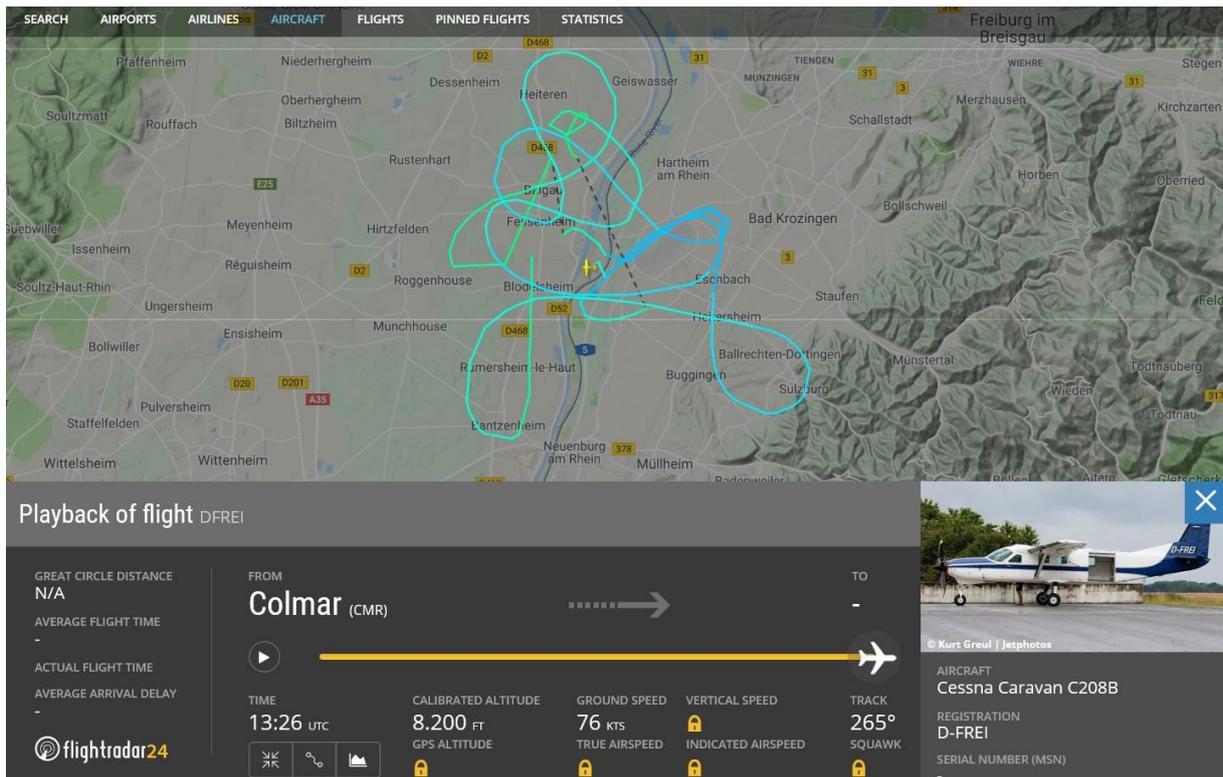
D-FREI Sa, 20.7.2019 Start 10:04

Beginn Aufzeichnung 10:08 Uhr, Ende Aufzeichnung 11:28 Uhr; über 1 h 20 min in der Luft
gesamt rd. 90 min



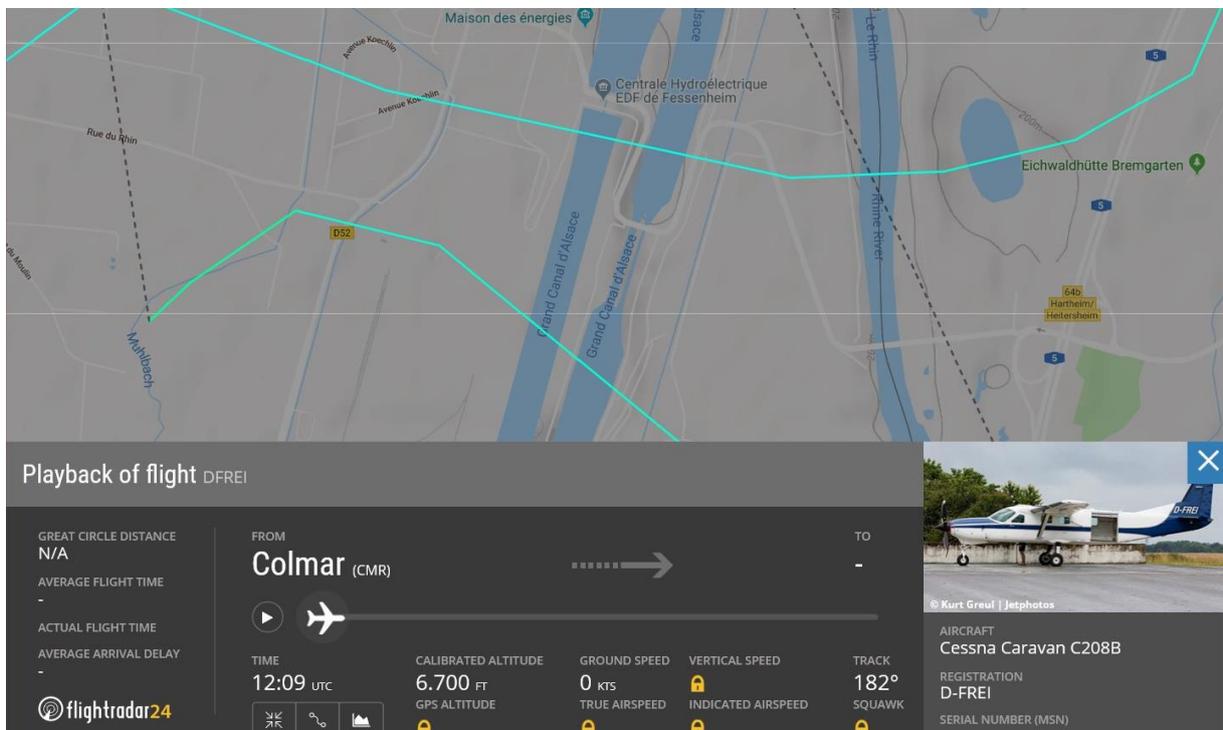
D-FREI Sa, 20.7.2019 Start 11:54 Uhr

Beginn Aufzeichnung 11:58 Uhr, Ende Aufzeichnung 13:07 Uhr; 1h9min aufgezeichneter Flug, danach noch weiter in der Luft – **wiederum Missachtung der Mittagspause an Samstagen, die um 13 Uhr beginnt!** gesamt rd. 78 min

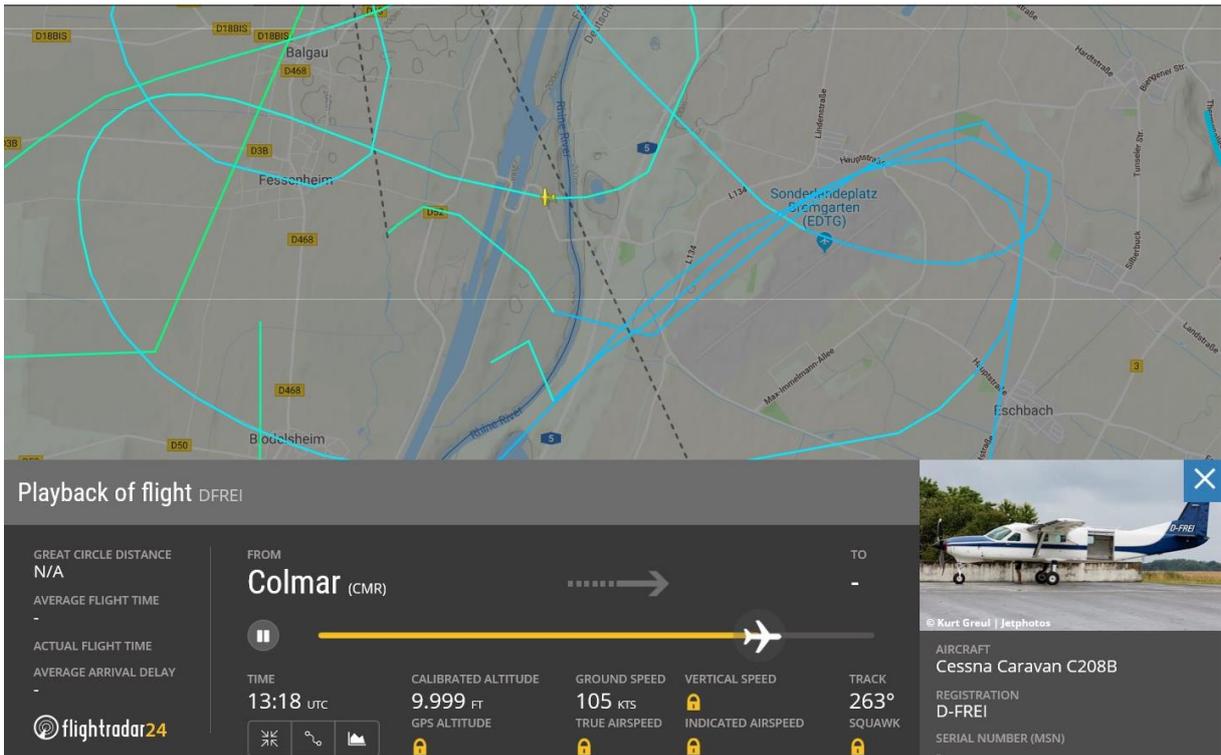


D-FREI Sa, 20.7.2019 Start 14:05 Uhr

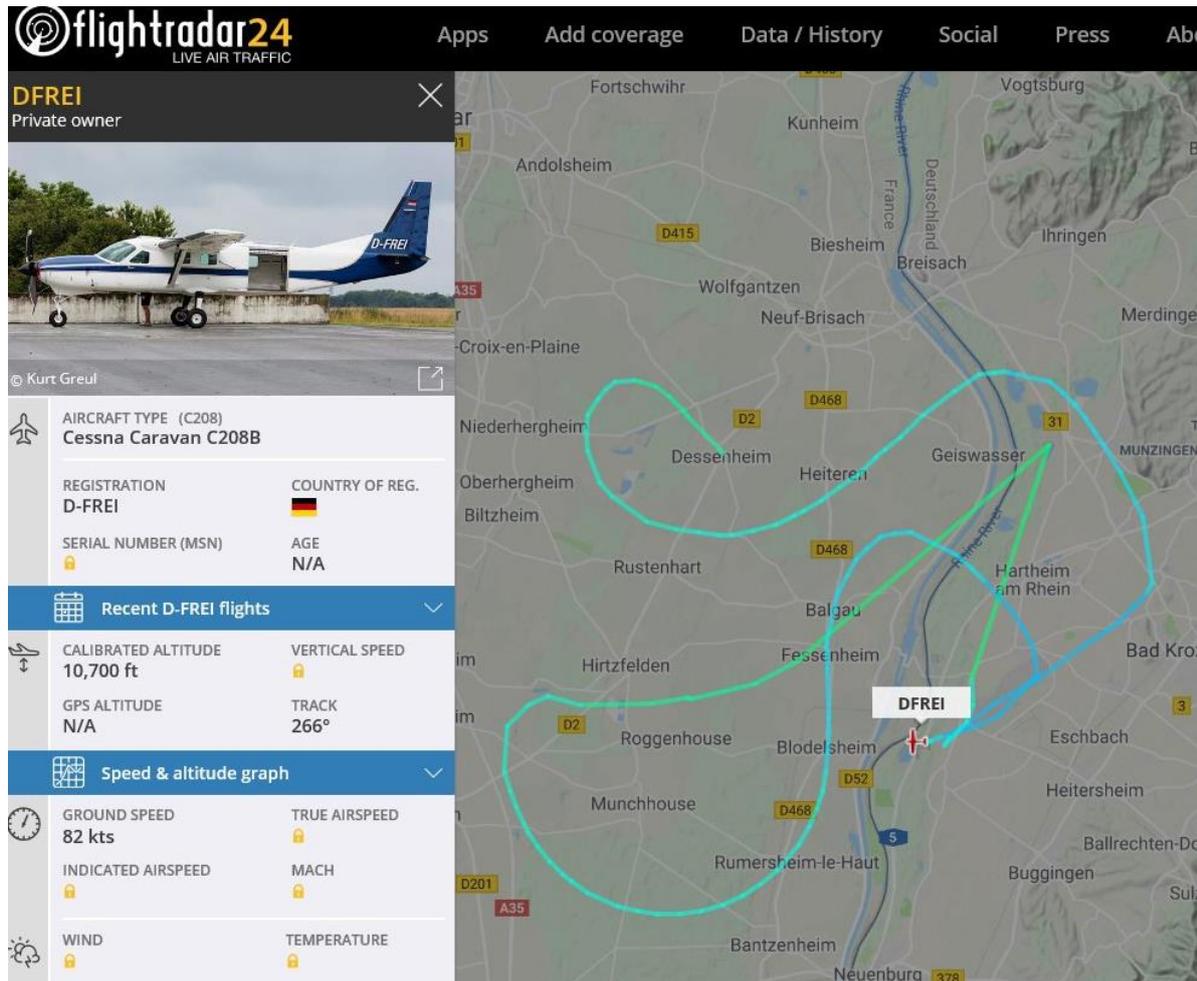
Beginn Aufzeichnung 14:09 Uhr, Ende Aufzeichnung 15:26 Uhr; über 1h17min in der Luft
gesamt rd. 86 min



D-FREI Sa, 20.7.2019 Start 14:05 (12:05 Uhr + 2h), Überflug direkt über AKW Fessenheim, das wohl zur Orientierung dient (?), um 15:18 Uhr



D-FREI Sa, 20.7.2019, Start 14:05 Uhr, Überflug AKW Fessenheim um 15:18 Uhr in 10.000 Fuß Höhe



D-FREI Sa, 20.7.2019 Start 15:52 Uhr, live 16:37 Uhr

flightradar24
LIVE AIR TRAFFIC

Apps Add coverage Data / History Social Press

DFREI
Private owner



Kurt Greul

REGISTRATION D-FREI	COUNTRY OF REG. 
SERIAL NUMBER (MSN) 🔒	AGE N/A

Recent D-FREI flights

CALIBRATED ALTITUDE 10,620 ft	VERTICAL SPEED 🔒
GPS ALTITUDE N/A	TRACK 224°

Speed & altitude graph

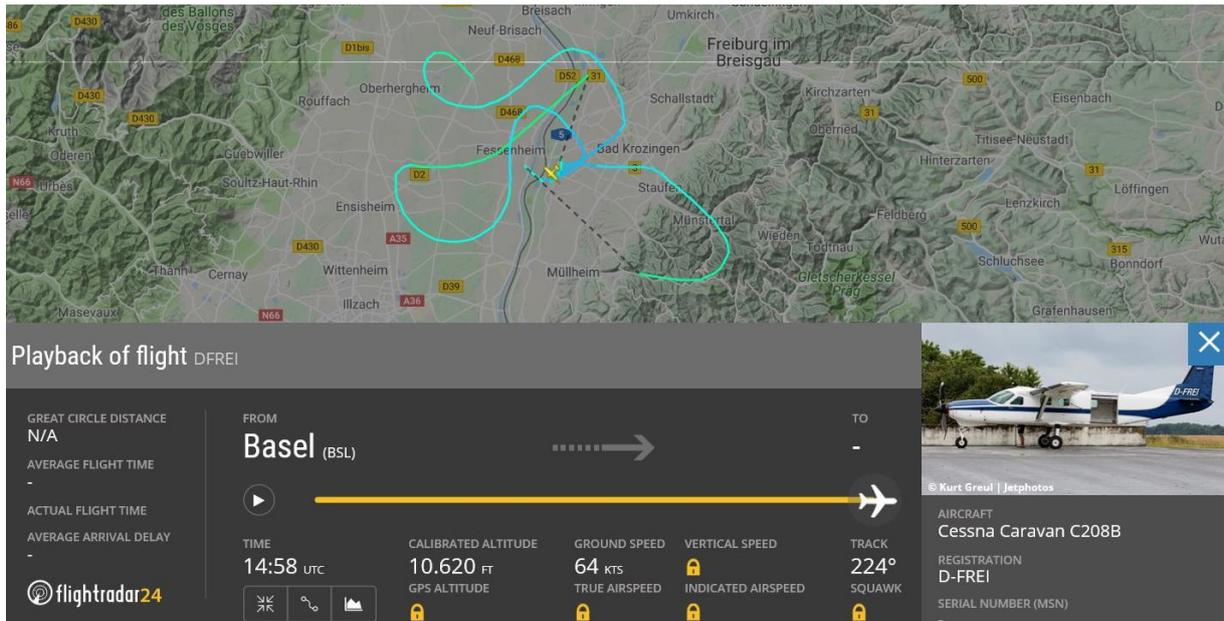
GROUND SPEED 64 kts	TRUE AIRSPEED 🔒
INDICATED AIRSPEED N/A	MACH 🔒
WIND 🔒	TEMPERATURE 🔒
FIR/UIR 🔒	

Data source - MLAT

ICAO 24-BIT ADDRESS 3D76A4	SQUAWK 🔒
LATITUDE 47.8740	LONGITUDE 7.5631



D-FREI Sa, 20.7.2019 Start 15:52 Uhr

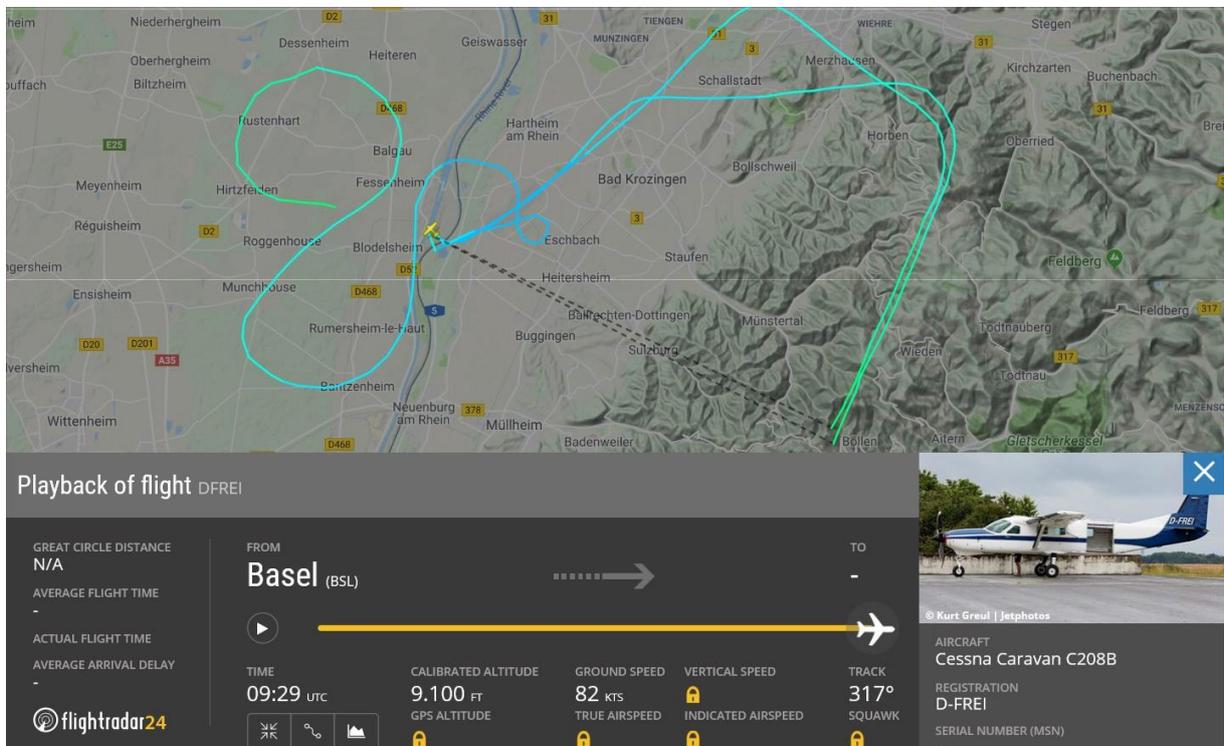


D-FREI Sa, 20.7.2019 Start 15:52 Uhr

Beginn Aufzeichnung 15:57 (13.57 Uhr + 2h), Ende Aufzeichnung 16:58 Uhr (14:58 Uhr + 2h)
insgesamt ca. 70 min

Flugzeit Sa, 20.7.2019: 90 min + 78 min + 86 min + 70min = 324 min = **gesamt rd. 5 h 24 min lärmend in der Luft**

+++++



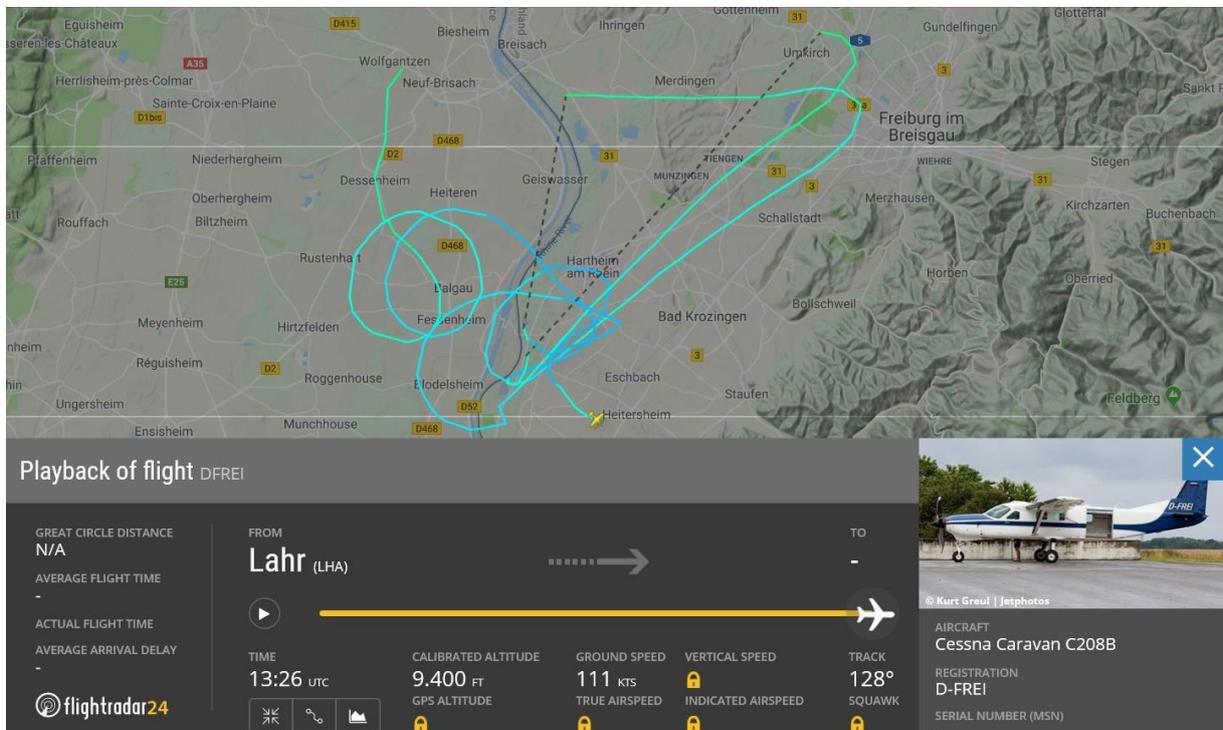
D-FREI So, 21.7.2019 Start 10:04 Uhr

Beginn Aufzeichnung 10:09 Uhr, Ende Aufzeichnung 11:29 Uhr; **insgesamt rd. 90 min**



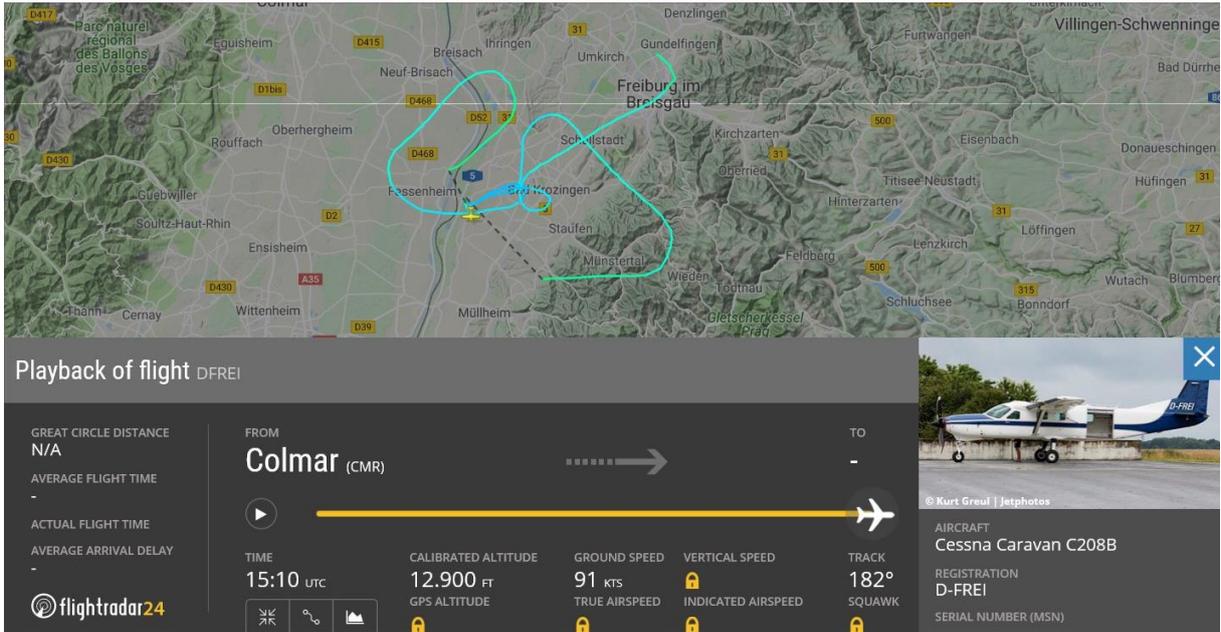
D-FREI So, 21.7.2019 Start 11:56 Uhr

Beginn Aufzeichnung 12:01 Uhr, Ende Aufzeichnung 13:22 Uhr (11:22 Uhr + 2 h) in 7.800 Fuß Höhe, weitere ca. 5 min bis zu Landung – **wiederum Missachtung der Mittagspause durch die Springermaschine um ca. eine halbe Stunde!** insgesamt rd. 90 min



D-FREI So, 21.7.2019 Start 14:05

Beginn Aufzeichnung 14:09 Uhr, Ende Aufzeichnung 15:26 Uhr in 9.400 Fuß Höhe, + ca. 10 min bis zur Landung; insgesamt rd. 90 min



D-FREI So, 21.7.2019 Start 15:55 Uhr

Beginn Aufzeichnung 16:00 Uhr, Ende Aufzeichnung 17:10 hr in 12.900 Fuß Höhe, + weitere ca. 10 min bis zur Landung – **wiederum Missachtung des Endes der Betriebszeit um 17:00 Uhr, Überschreitung um mindestens ca. 20 min!** **gesamt 85 min**

Flugzeit So, 21.7.2019: 90 min + 90 min + 90 min + 85min = 355 min = gesamt rd. 6 h lärmend in der Luft

+++++